

Bike it, Enjoy it



Štúdia „statickej cyklistickej dopravy“ v meste Prešov

v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 – aktivita 5.2.5.

Ing. arch. Peter Steiniger, Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov, 02/2013

OBSAH

1. Identifikačné údaje
2. Prehľad východiskových podkladov, použitá literatúra
3. Zadanie, analýza stavu
4. Návrh

4.1 Všeobecná časť, základné pojmy / statická doprava, trendy

4.2 Prehľad typológie parkovacích stanovišť a zariadení pre bicykle, možnosti ich umiestnenia v intraviláne mesta

4.2.1. Textová časť

4.2.2. Grafická časť

4.3 Identifikácia lokalít pre umiestnenie parkovacích zariadení pre bicykle

4.3.1. Prístrešok / školy, inštit., vš. verejnosť = pri cieľoch cyklodopravy / Situácia

4.3.1.1 Parkovací PRÍSTREŠOK, hlavné dopravné uzly / stanica SAD a ŽSR

4.3.1.2 Parkovací PRÍSTREŠOK, Inštitúcie / MSÚ – ul. Jarková

4.3.1.3 Parkovací PRÍSTREŠOK, vzdelávacie inštitúcie / Univerzita PJŠ – ul. 17. novembra

4.3.2. Parkovací Box / obytné sídliská = pri zdrojoch cyklodopravy / Situácia

4.3.2.1 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Arm. Gen. Svobodu 2, 4, 6

4.3.2.2 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Arm. Gen. Svobodu 38, 40, 42

4.3.2.3 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Šrobárova 1 - 8

4.3.2.4 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Matice Slovenskej

4.3.2.5 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Mukačevská

4.3.2.6 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Antona Prídavku

4.4 Technická dokumentácia vybraných parkovacích zariadení pre bicykle

4.4.1. Technická dokumentácia – parkovacie stojany

/ stojan 01, 02, 03 - textová časť, grafická časť (podorys, pohľady, single, multi, umiestnenie, vizualizácia)

4.4.2. Technická dokumentácia – parkovacie prístrešky

4.4.3.1 Parkovací prístrešok - architektonické, funkčné a dizajnové riešenie

4.4.3.2 Parkovací prístrešok - technické a konštrukčné riešenie

4.4.3.3 Parkovací prístrešok - technická infraštruktúra, solárne osvetlenie

4.4.3.4 Parkovací prístrešok - variabilita opláštenia a dizajnu

4.4.3.5 Parkovací prístrešok - modularita a skladobnosť

4.4.3.6 Parkovací prístrešok - koncept farebnej identifikácie a orientácie v prostredí

4.4.3.7 Parkovací prístrešok - možnosti umiestnenia v urbanistickom priestore

4.4.3.8 Parkovací prístrešok - prepočet nákladov na realizáciu....

4.4.3. Technická dokumentácia – parkovacie boxy

- 4.4.3.1 Parkovací box (01) - architektonické, funkčné a dizajnové riešenie
- 4.4.3.2 Parkovací box (01) - technické a konštrukčné riešenie
- 4.4.3.3 Parkovací box (01) - technická infraštruktúra, solárne osvetlenie
- 4.4.3.4 Parkovací box (01) - variabilita opláštenia a dizajnu
- 4.4.3.5 Parkovací box (01) - modularita a skladobnosť
- 4.4.3.6 Parkovací box (01) - koncept farebnej identifikácie a orientácie v prostredí
- 4.4.3.7 Parkovací box (01) - možnosti umiestnenia v urbanistickom priestore
- 4.4.3.8 Parkovací box (01) - prepočet nákladov na realizáciu....

4.4.4. Technická dokumentácia – infotabula

/ infotabula - technický výkres + popis riešenia / konštrukčné, materialové
(doriešiť detaily, materiál vhodný na reklamu, osvetlenie, výmena reklám

4.4.4. Technická dokumentácia – umiestnenie informatívneho DZ

/ situácie s umiestnením PZ do vybraných polôh a vyznačením DZ

5. Záver

6. Prílohy

- 01. **Prístrešok** pre bicykle – lokalita 01 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
- 02. **Prístrešok** pre bicykle – lokalita 02 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
- 03. **Prístrešok** pre bicykle – lokalita 03 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
- 04. **Parkovací BOX** pre bicykle – lokalita 01 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
- 05. **Parkovací BOX** pre bicykle – lokalita 02 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
- 06. **Parkovací BOX** pre bicykle – lokalita 03 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov :	Štúdia statickej cyklistickej dopravy v meste Prešov “ v rámci implementácie projektu „Central MeetBike, WP5 – aktivita 5.2.5
Stupeň :	Štúdia
Objednávateľ :	Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
Spracovateľ :	Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA 1074 Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov 00421 903 603 796 / peter.steiniger@stonline.sk
Riešiteľský kolektív	Ing. arch. Peter Steiniger Mgr. Art. Marek Tkáčik Ing. Marcel Humeňanský Ing. Zdeno Krafcík Ing. Miroslav Váhovský Ing. Jana Steinigerová
Spolupracovali:	Viera Štupáková - koordinátorka projektu CMBike - expert. činnosti, Ing. Adriana Compeľová - vedúca oddelenia dopravy, energetiky a život. prostredia Ing. arch. Vladimír Ligus - hlavný architekt mesta Apolónia Sejková - koordinátorka miestnych aktivít dobrovoľníci

Všetkým spolupracujúcim organizáciám aj jednotlivcom by sme chceli poďakovať za ich námety a pripomienky pri príprave tejto štúdie

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pre spracovanie „**Štúdie**“ bolo použitých viacero podkladov, ktoré boli poskytnuté zo strany mesta Prešov ako aj ostatných oslovených resp. zúčastnených strán. Kľúčové podklady tvoria najmä :

- **Územný plán mesta Prešov** (základný dokument územného rozvoja sídla)
- **Technická mapa mesta**
- **Fotodokumentácia**
- **audit cyklistickej dopravy v meste Prešov** (spracovateľ MsÚ Prešov, 2012)
- **štúdie, projekty, prieskumy, dopravno-inžinierske podklady** (napr. Cyklistická cestička na ul. Švábskej, Projekt Solivarskej ul., Projekt prepojenia Rusínskej ul. a Masarykovej ul., Projekt cestné prepojenie ulíc Sabinovská-Bardejovská-Košická, Štúdia zvýšenie priepustnosti prieťahu cesty I/18 v meste Prešov a ďalšie
- **príslušné STN, vyhlášky a technické predpisy**
- **závery s koordinačných porád a pracovných stretnutí s predstaviteľmi mesta** (oddelenie hlavného architekta a územného plánovania; oddelenie dopravy, energetiky a ŽP), s koordinátormi projektu CMBike, s cykloaktivistami, s odbornou a samozrejme aj laickou verejnosťou
- **Generel cyklistickej dopravy pre mesto Prešov** ako základný dokument rozvoja cyklistickej dopravy vo väzbe na dopravnú koncepciu mesta a regiónu je momentálne v štádiu spracovania („**Štúdia statickej dopravy**“ bude následne jedným z jeho podkladov a na základe generelu môže byť následne štúdia doplnená alebo aktualizovaná



Predmetom zákazky je spracovanie „Štúdie statickej cyklistickej dopravy v meste Prešov“ v rozsahu :

- prehľad typológie rôznych parkovacích stanovišť pre bicykle a možnosti ich umiestnenia v intraviláne mesta
- identifikácia lokalít pre umiestnenie vybraných typov parkovacích stanovišť pre bicykle, vrátane určenia vlastníckych vzťahov ako aj ďalších dotknutých subjektov vybraných lokalít na území mesta
- spracovanie technickej dokumentácie pre realizáciu 3 krytých parkovacích stojanov, 3 uzamkateľných boxov pre bicykle, vrátane dokumentácie pre stavebné povolenie resp. dokumentácie pre ohlásenie drobnej stavby na lokalitách podľa výberu MsÚ Prešov
- spracovanie technickej dokumentácie pre umiestnenie informatívneho dopravného značenia na cyklistických trasách v Prešove v zmysle Vyhlášky č. 9/2009 v znení neskorších predpisov

4.1 Všeobecná časť, základné pojmy / statická doprava, trendy

Trendy v rámci trvalo udržateľného rozvoja smerujú k modernej cyklistike, t.j. **ekologizácii životného štýlu** – zdravotné hľadisko, **znižovaniu emisií** – ochrane životného prostredia, **úspora času** pri pohybe na krátke vzdialenosti, **nezávislosti** v rámci obmedzení pohybu, **zväčšeniu priestoru** na úkor parkovacích miest, úspore financií,

Základné pojmy – mobilná a statická doprava / vysvetlenie

a) mobilná = budovanie cyklotrás, chodníkov, priechodov – opatrenia pre pohyb cyklistov

b) statická = parkovanie – opatrenia a zariadenia pre odstavenie a ochranu / stojany, zariadenia, parkoviská, stanice pre cyklistov ...

= **budovanie vhodných zariadení výrazne zlepšuje podmienky pre cyklistov**

- **vhodné zariadenie** = ochrana pred krádežou a vandalizmom, poveternostnými vplyvmi
- **vhodné umiestnenie** = stimulácia na cestovanie bicyklom, prednosť pred inými druhmi dopr. / dostupnosť cieľa, ...

4.2 Prehľad typológie parkovacích stanovišť a zariadení pre bicykle, možnosti ich umiestnenia v intraviláne mesta

4.2.1. Textová časť

• zariadenia - pojmy

- parkovacie miesto – miesto vyhradené pre parkovanie bicykla
- bicyklový stojan = jednoduchá konštrukcia pre umiestnenie a uzamknutie bicykla
- parkovacie zariadenie = určené pre viacero bicyklov, obsahuje stojan, striedku, samostatný vchod a východ, umiestnenie v exteriéri alebo interiéri

• zariadenia – typy

- klasický U – stojan (obrátené U = 1 – 2 bicykle)
- držiak predného rámu a kolesa / umiestnenie od 5 bicyklov
- mobilný dočasný stojan / koncerty, festivaly ...
- kryté bicyklové stojany / cca 5 stojanov + striedka samostatná resp. pri budove

- uzamknateľné skrinky resp. boxy v exteriéri / 10 – 12 bicyklov, obytné lokality
- úschovne bicyklov / samostatné miestnosti / interiér
- bicyklové stanice / samostatná budova, stráženie, doplnkové služby, 100 a viac...
- automatizované bicyklové garáže

- **zariadenia – kvalitatívne parametre**

- možnosť uzamknúť bicykel k stojanu
- stabilný a dobre kotevný stojan = upevnenie bicykla o rám /nielen koleso = poškodenie
- dostatočná veľkosť parkovacieho miesta = veľkosť bicykla = min. 80 x 200cm
- bezbariérovosť
- dostupnosť – vhodné umiestnenie napr. pri hlavných orientačných, vhodné označenie umiestnenia, infosystém mesta, začlenenie do siete cyklotrás ...
- osvetlenie, viditeľnosť

- **prehľad Európa a svet, prehľad Prešov**

4.2.2. Grafická časť – viz. grafická príloha



4.3 Identifikácia lokalít pre umiestnenie parkovacích zariadení pre bicykle

4.3.1. Prístrešok / školy, inštit., vš. verejnosť = pri cieľoch cyklodopravy / Situácia

4.3.1.1 Parkovací PRÍSTREŠOK, hlavné dopravné uzly / stanica SAD a ŽSR

4.3.1.2 Parkovací PRÍSTREŠOK, Inštitúcie / MSÚ – ul. Jarková

4.3.1.3 Parkovací PRÍSTREŠOK, vzdelávacie inštitúcie / Univerzita PJŠ – ul. 17. novembra

4.3.2. Parkovací Box / obytné sídliská = pri zdrojoch cyklodopravy / Situácia

4.3.2.1 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Arm. Gen. Svobodu 2, 4, 6

4.3.2.2 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Arm. Gen. Svobodu 38, 40, 42

4.3.2.3 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Šrobárova 1 - 8

4.3.2.4 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Matice Slovenskej

4.3.2.5 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Mukačevská

4.3.2.6 Parkovací BOX, Lokalita SEKČOV – ul. Antona Prídavku



4.4 Technická dokumentácia vybraných parkovacích zariadení pre bicykle

4.4.1. Technická dokumentácia – parkovacie stojany

4.4.2. Technická dokumentácia – parkovacie prístrešky

- 4.4.3.1 Parkovací prístrešok - architektonické, funkčné a dizajnové riešenie
- 4.4.3.2 Parkovací prístrešok - technické a konštrukčné riešenie
- 4.4.3.3 Parkovací prístrešok - technická infraštruktúra, solárne osvetlenie
- 4.4.3.4 Parkovací prístrešok - variabilita opláštenia a dizajnu
- 4.4.3.5 Parkovací prístrešok - modularita a skladobnosť
- 4.4.3.6 Parkovací prístrešok - koncept farebnej identifikácie a orientácie v prostredí
- 4.4.3.7 Parkovací prístrešok - možnosti umiestnenia v urbanistickom priestore
- 4.4.3.8 Parkovací prístrešok - prepočet nákladov na realizáciu....

4.4.3. Technická dokumentácia – parkovacie boxy

- 4.4.3.1 Parkovací box (01) - architektonické, funkčné a dizajnové riešenie
- 4.4.3.2 Parkovací box (01) - technické a konštrukčné riešenie
- 4.4.3.3 Parkovací box (01) - technická infraštruktúra, solárne osvetlenie
- 4.4.3.4 Parkovací box (01) - variabilita opláštenia a dizajnu
- 4.4.3.5 Parkovací box (01) - modularita a skladobnosť
- 4.4.3.6 Parkovací box (01) - koncept farebnej identifikácie a orientácie v prostredí
- 4.4.3.7 Parkovací box (01) - možnosti umiestnenia v urbanistickom priestore
- 4.4.3.8 Parkovací box (01) - prepočet nákladov na realizáciu....

4.4.4. Technická dokumentácia – infotabula

4.4.5. Technická dokumentácia – umiestnenie informatívneho DZ



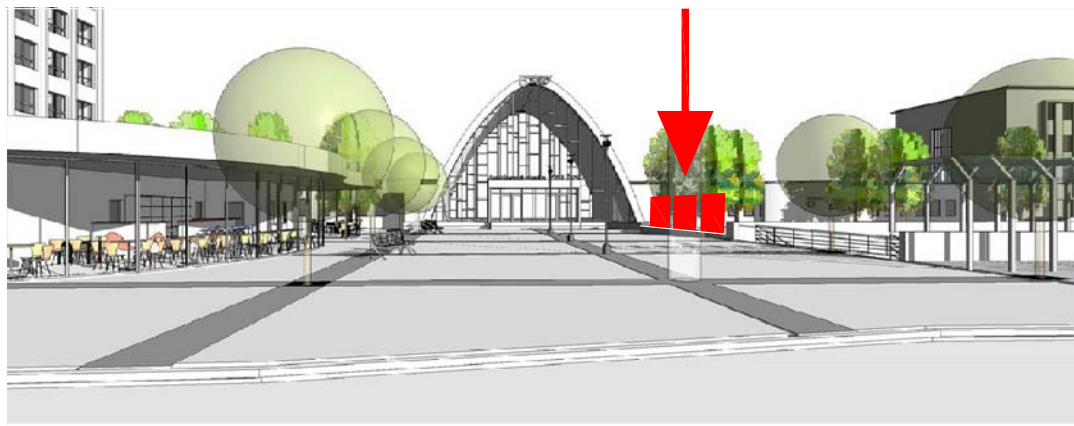
5. Záver

6. Prílohy

01. **Prístrešok** pre bicykle – lokalita 01 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
02. **Prístrešok** pre bicykle – lokalita 02 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
03. **Prístrešok** pre bicykle – lokalita 03 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
04. **Parkovací BOX** pre bicykle – lokalita 01 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
05. **Parkovací BOX** pre bicykle – lokalita 02 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
06. **Parkovací BOX** pre bicykle – lokalita 03 / dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby



štúdia predstaničného priestoru



obsah výkresu

lokality
/ centrum, AUTOBUSOVÁ A VLAKOVÁ STANICA

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací prístrešok / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = PRÍSTREŠOK
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo zo zadnej strany prístrešku
- P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2
- jestvujúca cyklotrasa

atribúty výberu lokality

- vhodná cieľová destinácia / veľký počet potenciálnych užívateľov cestujúcich pravidelne za prácou do okolia (KE)
-
-

umiestnenie - alternatíva P1

umiestnenie - alternatíva P2

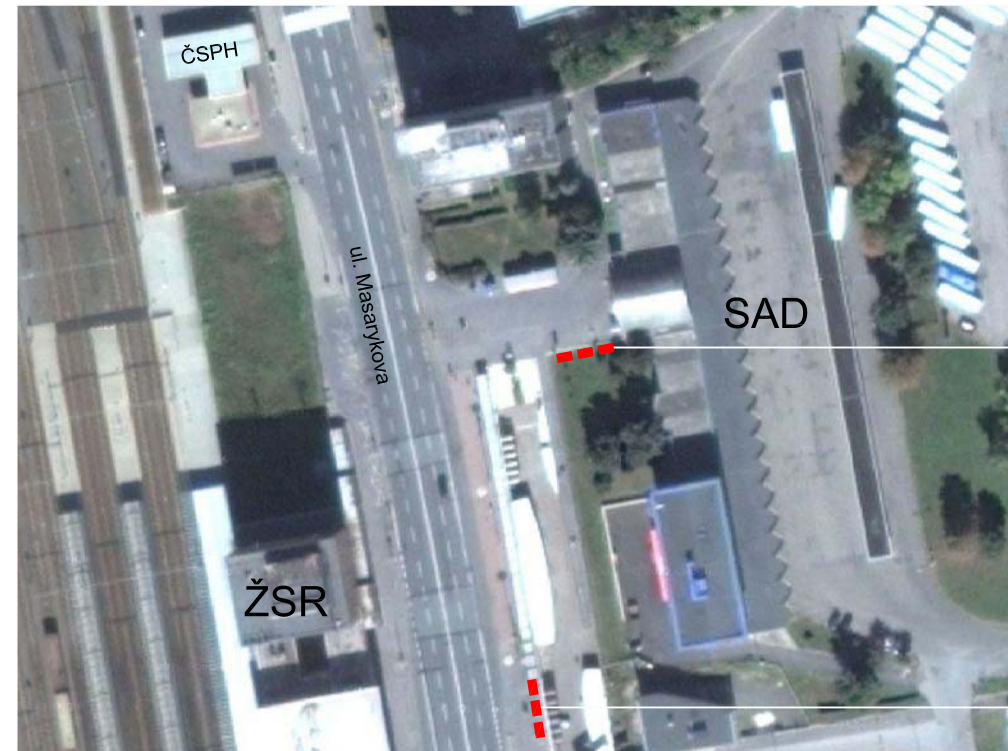
č. prílohy

4.3.1.1

P1



umiestnenie PRÍSTREŠKU - alternatíva P1
/ pri vstupe do stanice ŽSR
/ čiastočný záber zelenej plochy 15 m²



ortofoto situácia

P1

P2

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

P2



umiestnenie PRÍSTREŠKU - alternatíva P2 / nevyužitá spevnená plocha v blízkosti vchodu do stanice ŽSR

P2



4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá



umiestnenie PRÍSTREŠKU - alternatíva P1 / pozdĺžne parkovanie + časť nevyužitého chodníka



ortofoto situácia



prístrešok - 3D perspektíva

obsah výkresu

lokality
/ centrum, UL. JARKOVÁ - MESTSKÝ ÚRAD

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací prístrešok / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = PRÍSTREŠOK
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo zo zadnej strany prístrešku
- P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2
- existujúca cyklotrasa

atribúty výberu lokality

- vhodná cieľová destinácia / veľký počet potenciálnych užívateľov cestujúcich pravidelne za prácou do okolia (KE)
-
-

umiestnenie - alternatíva P1

umiestnenie - alternatíva P2

č. prílohy

4.3.1.2

Štúdiá "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



umiestnenie PRÍSTREŠKU - alternatíva P2 / nevyužitá časť parkoviska pre OA + jedno parkovacie miesto



4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

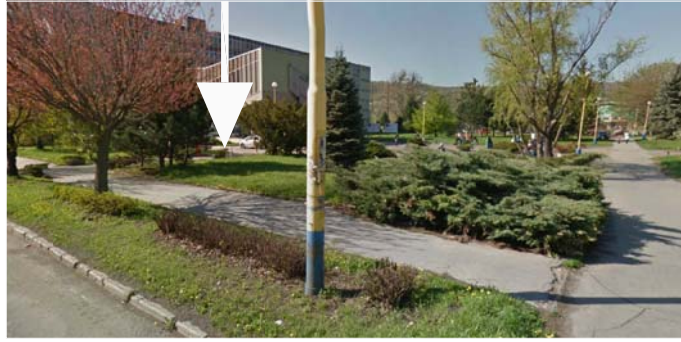
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

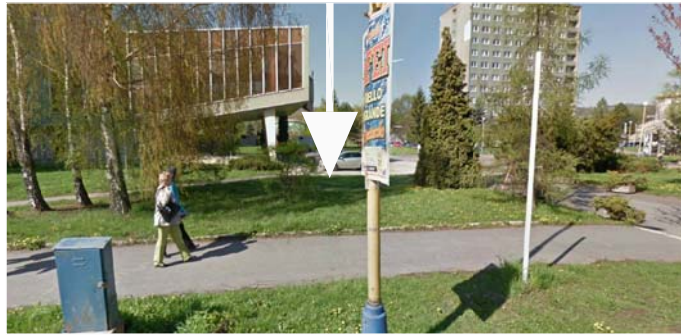
Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

P1



P1



P1



ortofoto situácia



P2

P1

obsah výkresu

lokality
/ centrum, UL. 17.NOVEMBRA - UNIVERZITA

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací prístrešok / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = PRÍSTREŠOK
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo zo zadnej strany prístrešku

P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2

--- existujúca cyklotrasa

atribúty výberu lokality

- vhodná cieľová destinácia / veľký počet potenciálnych užívateľov cestujúcich pravidelne za prácou do okolia (KE)

-
-
-

umiestnenie - alternatíva P1

umiestnenie - alternatíva P2

č. prílohy

4.3.1.3

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

P2



umiestnenie PRÍSTREŠKU - alternatíva P2 / nevyužitá časť parkoviska pre OA + jedno parkovacie miesto

4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

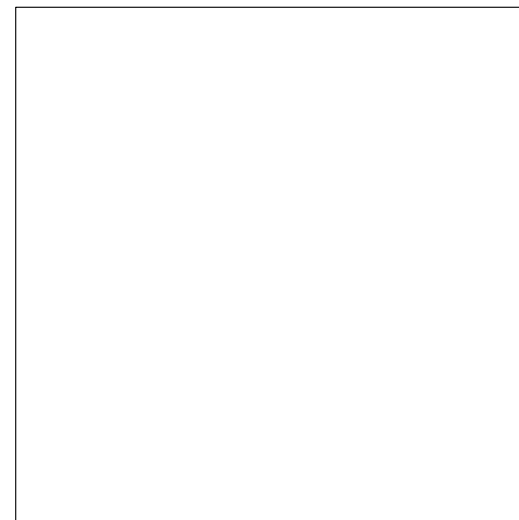
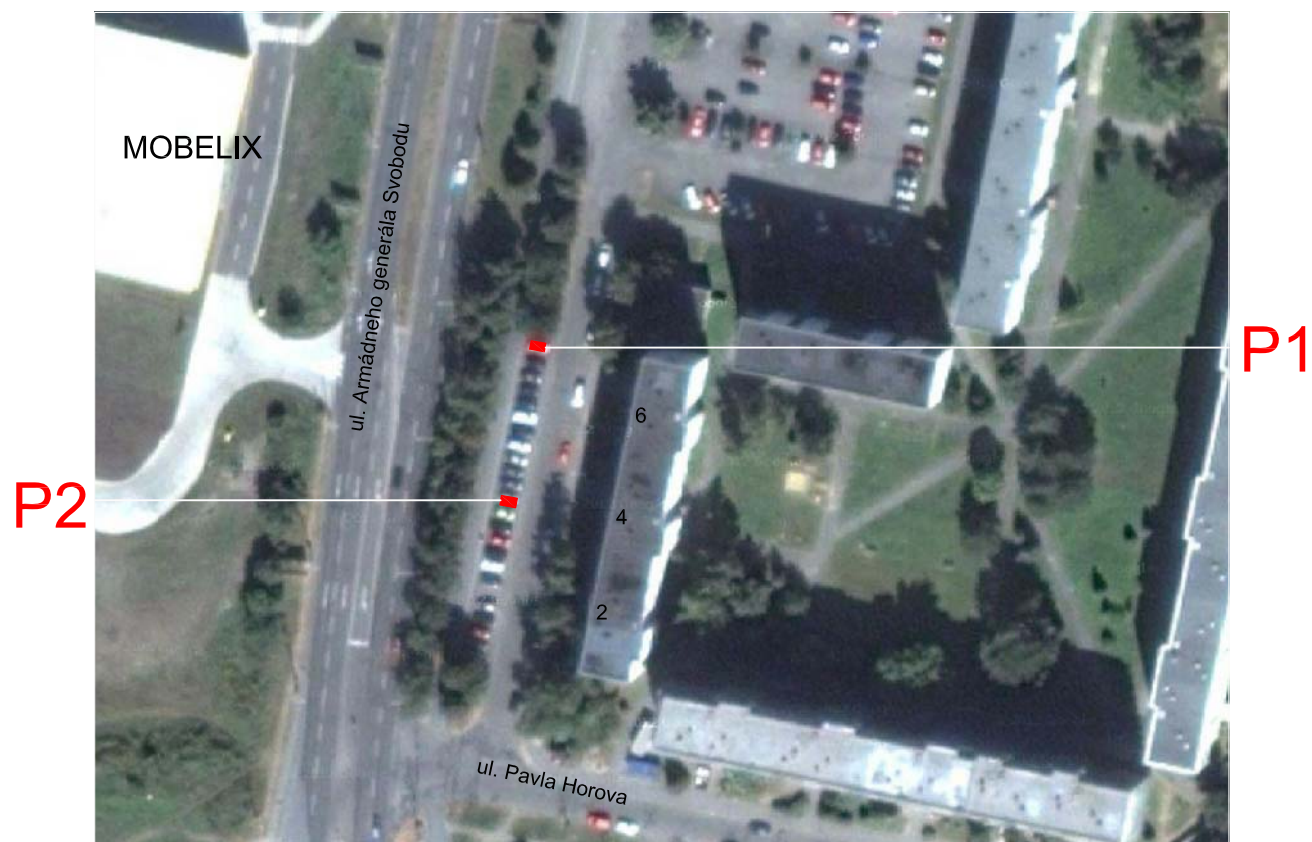
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

ortofoto situácia



bike box - 3D perspektíva

obsah výkresu

lokality

/ sídlisko SEKČOV, ul. Armádn. Gen. Svobodu č. 2, 4, 6

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = BOX
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásma z druhej strany boxu

P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2

atribúty výberu lokality

- vhodná zdrojová destinácia / veľký počet potenciálnych užívateľov = cca 48 b.j
- bytový dom so suterénom / problémová každodenná manipulácia s bicyklom
- blízkosť jestvujúcej cyklotrasy
- možnosť osadiť parkovacie zariadenie na jestvujúcu spevnenú plochu - parkovisko - bez záberu verejnej zelene

umiestnenie - alternatíva P1

- MAJETKOVÉ VZŤAHY = parcela CKN 14737/1 - zastavané plochy a nádvorí, vlastník MESTO PREŠOV
- ZÁBER PLOCHY = záber parkoviska - 5 x 4,5 m / necelé dve parkovacie miesta pre OA = šikmá nábehová plocha umožní nástup do boxu
- UMIESTNENIE = koncová poloha na parkovacej ploche = možnosť priameho napojenia na jestvujúcu cyklotrasu
- DOSTUPNOSŤ = 20 - 50m od vchodov do bytového domu
- NAPOJENIE NA CYKLOTRASU = priame napojenie na jestvujúcu cyklotrasu
- BEZPEČNOSŤ = blízkosť verejného osvetlenia, optická kontrola z bytového domu, parkoviska, chodníka
- ODVODNENIE = odvodnenie strechy BOXU do jestvujúcej odvodňovacej sústavy parkoviska

umiestnenie - alternatíva P2

- MAJETKOVÉ VZŤAHY = parcela CKN 14737/1 - zastavané plochy a nádvorí, vlastník MESTO PREŠOV
- ZÁBER PLOCHY = záber parkoviska - 5 x 5 m / dve parkovacie miesta - 5 x 3 m plocha boxu, 5 x 1,5m nástupná plocha, 5 x 0,5m - ochranné pásma boxu
- UMIESTNENIE = stredová poloha na parkovacej ploche = možnosť priameho napojenia na jestvujúcu cyklotrasu
- DOSTUPNOSŤ = 20 - 35 m od vchodov do bytového domu / centrálna poloha
- NAPOJENIE NA CYKLOTRASU = priame napojenie na jestvujúcu cyklotrasu
- BEZPEČNOSŤ = blízkosť verejného osvetlenia, optická kontrola z bytového domu, parkoviska, chodníka
- ODVODNENIE = odvodnenie strechy BOXU do jestvujúcej odvodňovacej sústavy parkoviska

č. prílohy

4.3.2.1

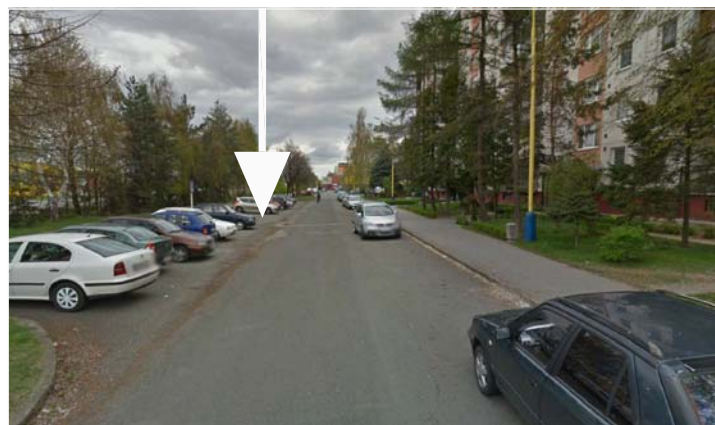
umiestnenie BOXU - alternatíva P1 / v okrajovej časti parkoviska pre OA



P1

Štúdiá "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

P2



P2



umiestnenie BOXU - alternatíva P2 / v strednej časti parkoviska pre OA

4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

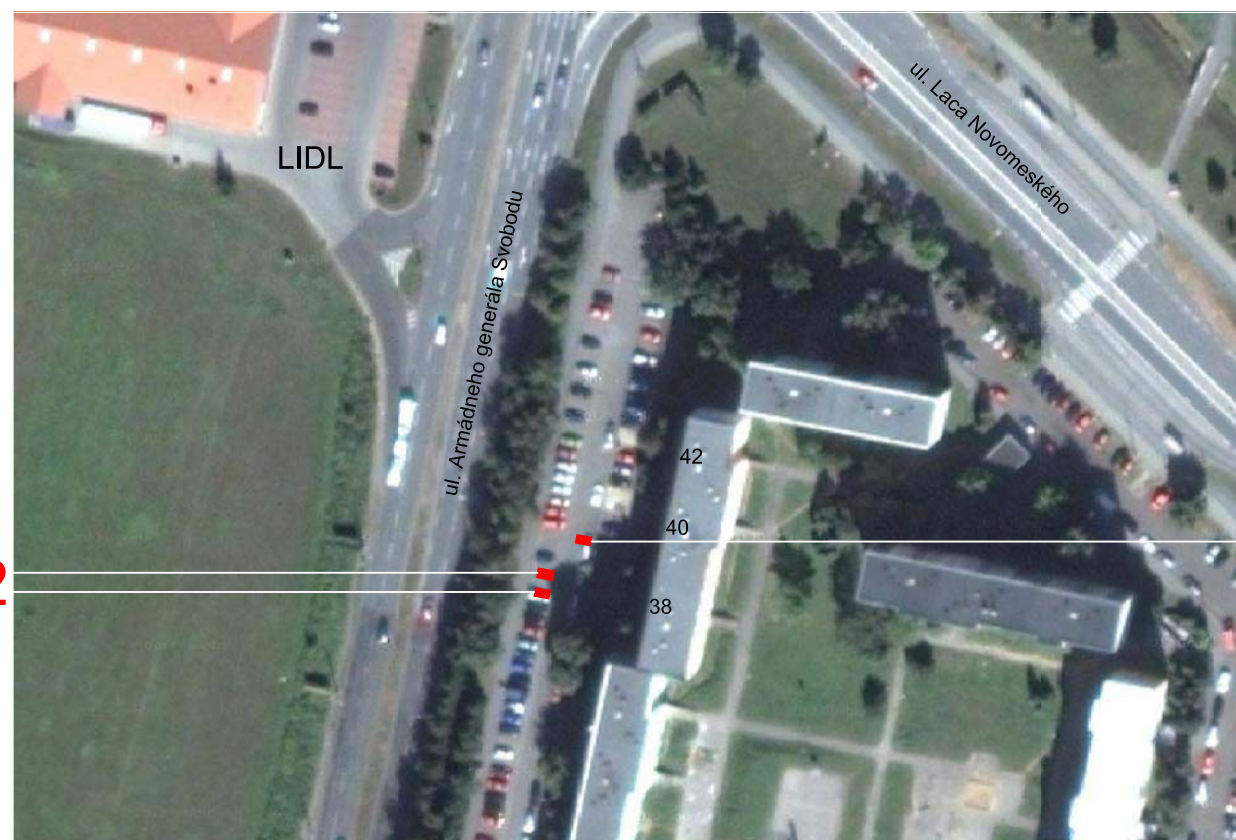
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

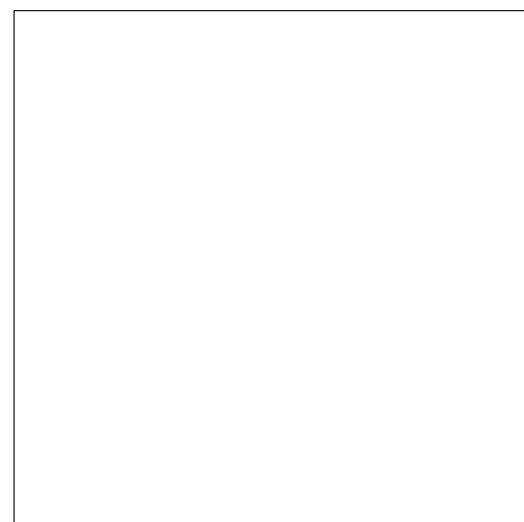
CMB, Prešov, EU logá

ortofoto situácia



P2

P1



bike box - 3D perspektíva

umiestnenie BOXU - alternatíva P1 / v uzavretej parkovacej nike pre bytovým domom

P1

P1



obsah výkresu

lokality

/ sídlisko SEKČOV, ul. Armád. Gen. Svobodu č.38, 40, 42

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. mesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = BOX
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo z druhej strany boxu

P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2

atribúty výberu lokality

- vhodná zdrojová destinácia / veľký počet potenciálnych užívateľov = cca 48 b.j
- bytový dom so suterénom / problémová každodenná manipulácia s bicyklom
- blízkosť jestvujúcej cyklotrasy
- možnosť osadiť parkovacie zariadenie na jestvujúcu spevnenú plochu - parkoviško - bez záberu verejnej zelene

umiestnenie - alternatíva P1

- MAJETKOVÉ VZŤAHY = parcela CKN 14704 - zastavané plochy a nádvorí, vlastník MESTO PREŠOV
- ZÁBER PLOCHY = záber parkoviška - 5 x 5 m / dve samostatné parkovacie miesta pre OA
- UMIESTNENIE = poloha v samostatnej uzavretej nike parkovacej plochy vedľa chodníka = možnosť vstupu do BOXU priamo z chodníka vedľa bytového domu a úplná ochrana BOXU pred dopravou
- DOSTUPNOSŤ = 10 - 20m od vchodov do bytového domu
- DOSTUPNOSŤ = 20 - 40m od vchodov do bytového domu
- NAPOJENIE NA CYKLOTRASU = do 10 m prechodom cez parkoviško
- BEZPEČNOSŤ = blízkosť verejného osvetlenia, optická kontrola z bytového domu, parkoviška, chodníka
- ODVODNENIE = odvodnenie strechy BOXU do jestvujúcej odvodňovacej sústavy parkoviška

umiestnenie - alternatíva P2

- MAJETKOVÉ VZŤAHY = parcela CKN 14705- zastavané plochy a nádvorí, vlastník MESTO PREŠOV
- ZÁBER PLOCHY = záber parkoviška - 5 x 3,5 m / jedno väčšie parkovacie miesto - 5 x 3 m plocha boxu, 5 x 0,5 m - ochranné pásmo boxu
- UMIESTNENIE = koncová poloha parkovacej plochy vedľa chodníka = možnosť orientácie vstupu do BOXU priamo z chodníka + - možnosť osadenia druhého boxu z druhej strany chodníka symetricky
- DOSTUPNOSŤ = 20 - 40m od vchodov do bytového domu
- NAPOJENIE NA CYKLOTRASU = priame napojenie na jestvujúcu cyklotrasu
- BEZPEČNOSŤ = blízkosť verejného osvetlenia, optická kontrola z bytového domu, parkoviška, chodníka
- ODVODNENIE = odvodnenie strechy BOXU do jestvujúcej odvodňovacej sústavy parkoviška

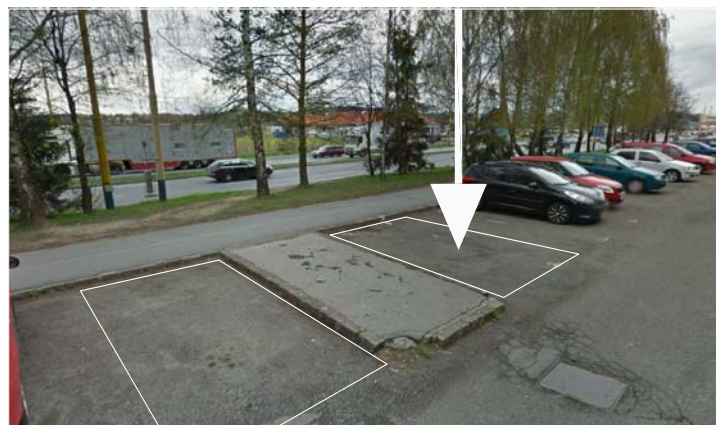
č. prílohy

4.3.2.2

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

P2

P2



4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

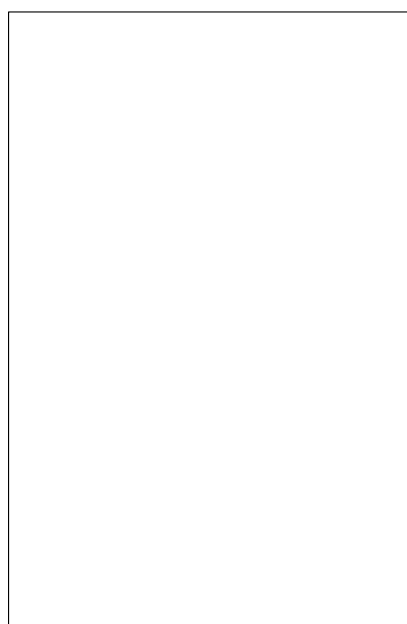
Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

umiestnenie BOXU - alternatíva P2 / na okraji parkoviška s priamym napojením vstupu na chodník



umiestnenie BOXU - alternatíva P1 / v centrálnej časti parkoviska - pri smetiakoch (P1a) alebo v strede parkoviska (P1b)



bike box - 3D perspektíva



ortofoto situácia

obsah výkresu

lokality
/ sídlisko SEKČOV, ul. Šrobárova č. 1 - 8
parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = BOX
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásma z druhej strany boxu

P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2

atribúty výberu lokality

- vhodná zdrojová destinácia / veľký počet potenciálnych užívateľov = cca 96 b.j
- bytový dom so suterénom / problémová každodenná manipulácia s bicyklom
- blízkosť jestvujúcej cyklotrasy
- možnosť osadiť parkovacie zariadenie na jestvujúcu spevnenú plochu - parkoviško - bez záberu verejnej zelene

umiestnenie - alternatíva P1

- MAJETKOVÉ VZŤAHY = parcela CKN 14411 - zastavané plochy a nádvorja, vlastník MESTO PREŠOV
- ZÁBER PLOCHY = záber parkoviska - 5 x 5 m = dve samostatné parkovacie miesta pre OA pri osadení jedného boxu = 6 - 12 bicyklov, záber parkoviska - 5 x 7,5 m = tri samostatné parkovacie miesta pri osadení dvoch boxov = 12 - 24 bicyklov
- UMIESTNENIE = P1a - poloha v tesnej blízkosti múrikov ohradzujúcich stanoviisko smetných boxov - plnú stenou k múriku = P1b - poloha v stredovej časti parkoviska, možnosť osadiť dva boxy oproti sebe
- DOSTUPNOSŤ = 15 - 60m od vchodov do bytového domu
- DOSTUPNOSŤ = 15 - 60m od vchodov do bytového domu
- NAPOJENIE NA CYKLOTRASU = do 70 m prechodom cez parkoviško
- BEZPEČNOSŤ = blízkosť verejného osvetlenia, optická kontrola z bytového domu, parkoviska, chodníka
- ODVODNENIE = odvodnenie strechy BOXU do jestvujúcej odvodňovacej sústavy parkoviska

umiestnenie - alternatíva P2

- MAJETKOVÉ VZŤAHY = parcela CKN 14411 - zastavané plochy a nádvorja, vlastník MESTO PREŠOV
- ZÁBER PLOCHY = záber parkoviska - 5 x 4,5 m / jedno väčšie parkovacie miesto - 5 x 3 m plocha boxu, 5 x 1,5 m - manipulačný priestor pred boxom v rámci parkoviska
- UMIESTNENIE = koncová poloha parkovacej plochy
- DOSTUPNOSŤ = 20 - 80m od vchodov do bytového domu
- NAPOJENIE NA CYKLOTRASU = priame napojenie na jestvujúcu cyklotrasu
- BEZPEČNOSŤ = blízkosť verejného osvetlenia, optická kontrola z bytového domu, parkoviska, chodníka
- ODVODNENIE = odvodnenie strechy BOXU do jestvujúcej odvodňovacej sústavy parkoviska

č. prílohy

4.3.2.3

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

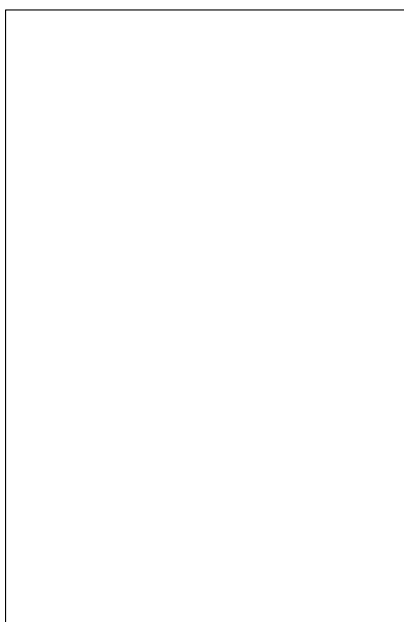
CMB, Prešov, EU logá



umiestnenie BOXU - alternatíva P2 / na okrajoch parkoviska - zo strany vjazdu (P2a) alebo na konci parkoviska (P2b)



umiestnenie BOXU - alternatíva P1 / pri jestvujúcom chodníku / čiastočný záber zelenej plochy 15 m²



bike box - 3D perspektíva



ortofoto situácia

obsah výkresu

lokality
/ sídlisko III, ul. MATICE SLOVENSKEJ č. 14 - 24

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = BOX
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo z druhej strany boxu
- P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2
- jestvujúca cyklotrasa (sídlisko III)

atribúty výberu lokality

umiestnenie - alternatíva P1

umiestnenie - alternatíva P2

č. prílohy

4.3.2.4

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT



umiestnenie BOXU - alternatíva P2 / na rozhraní chodníka lemujúceho okraj cesty a plochy zelene / dnes slúži ako dočasné parkovisko

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá



umiestnenie BOXU - alternatíva P2 / poloha pri vjazde na parkovisko - optimálna pre umiestnenie dvoch BOXOV



obsah výkresu

lokality
/ sídlisko III, ul. MUKAČEVSKÁ č. 09 - 25

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
 - z toho 5 x 3 m = BOX
 - z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
 - z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo z druhej strany boxu
- P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2
- existujúca cyklotrasa (sídlisko III)

atribúty výberu lokality

umiestnenie - alternatíva P1

umiestnenie - alternatíva P2

č. prílohy

4.3.2.5

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT



umiestnenie BOXU - alternatíva P1 / P1a, P1b, P1c - koncové polohy jednotlivých parkovísk v blízkosti bytového domu

Autori
Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ
Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu
CMB, Prešov, EU logá

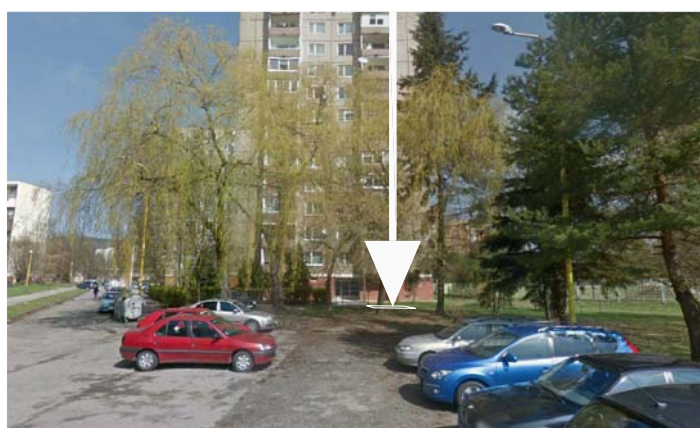
P1



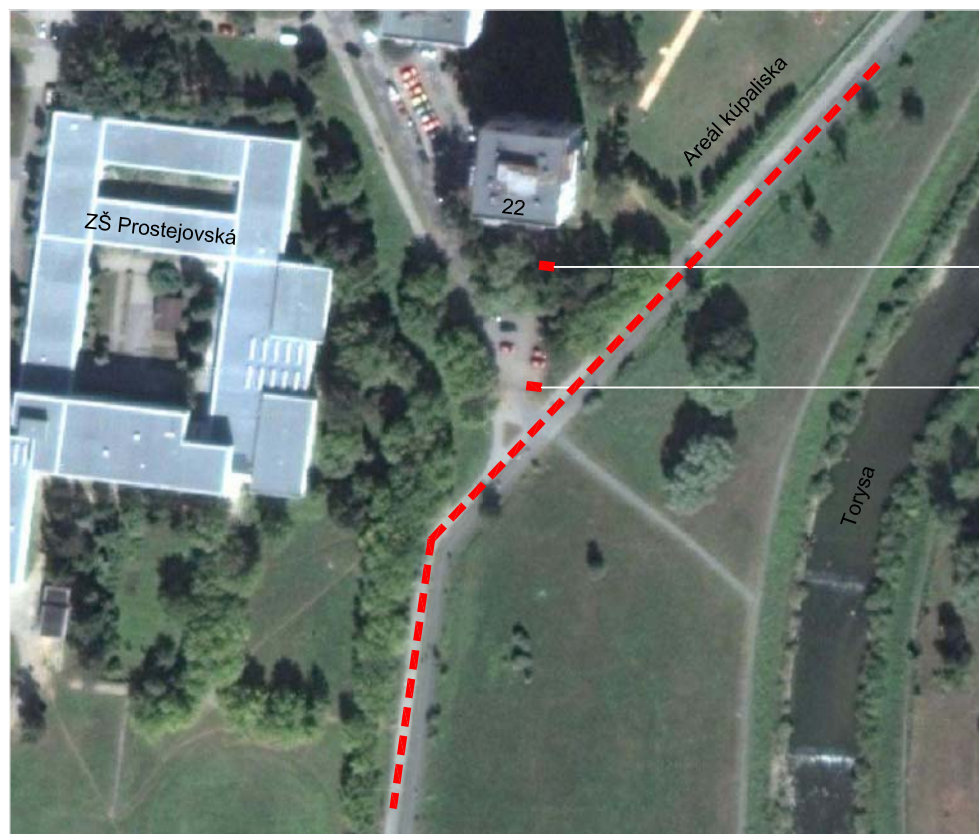
bike box - 3D perspektíva



P1



umiestnenie BOXU - alternatíva P1
/ pri jestvujúcom chodníku pred vstupom do BD
/ čiastočný záber zelenej plochy 15 m²



ortofoto situácia

P1

P2

obsah výkresu

lokality
/ sídlisko III, ul. ANTONA PRÍDAVKA č. 22

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = BOX
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásmo z druhej strany boxu
- P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2
- jestvujúca cyklotrasa (sídlisko III)

atribúty výberu lokality

umiestnenie - alternatíva P1

umiestnenie - alternatíva P2

č. prílohy

4.3.2.6

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

P2



umiestnenie BOXU - alternatíva P2 / koncová poloha jestvujúceho parkoviska / priame napojenie na cyklotrasu

P2



4.3. IDENTIFIKÁCIA LOKALÍT

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

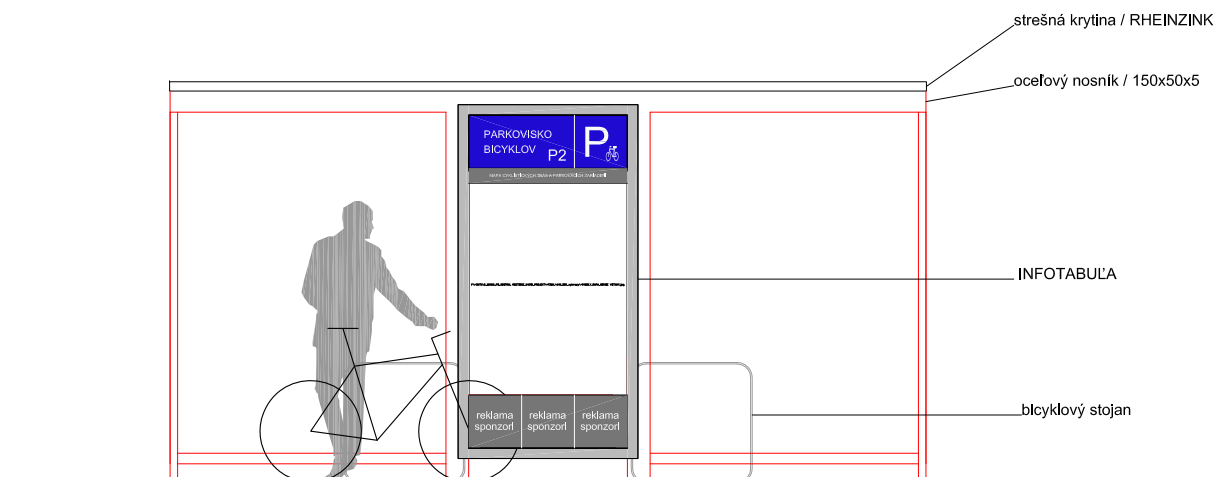
Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

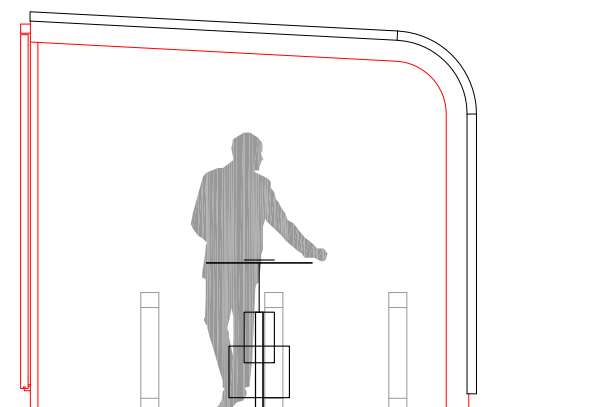
CMB, Prešov, EU logá

parkovací prístrešok/ architektonické, dizajnové a funkčné riešenie
- pohľady, 3D pohľady

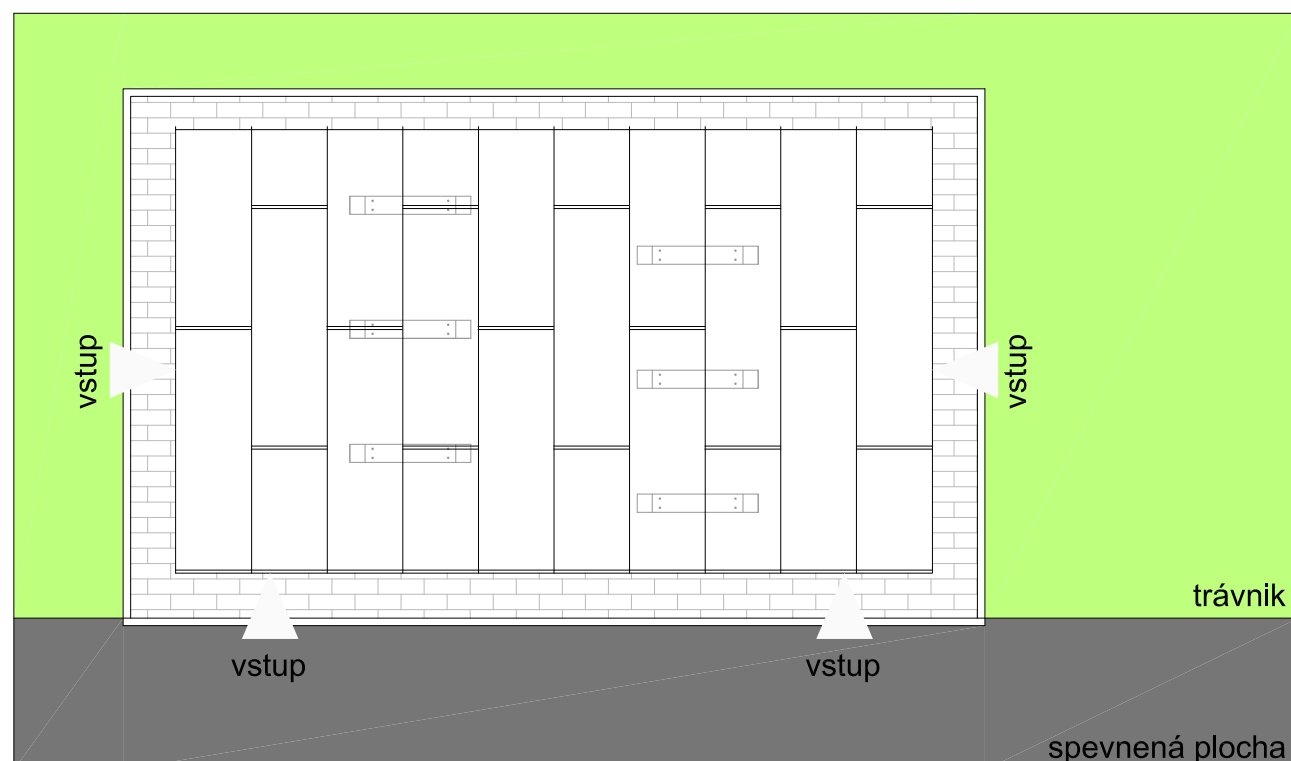
parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov



pohľad čelný



pohľad bočný



pohľad zhora



M 1 : 50

koncept**CIEĽ**

/ vytvoriť jednoduchú, identickú formu cykloprístrešku, ktorý by zabezpečil bezpečné a pohodlné parkovanie bicyklov cieľových destináciách cyklotransportu (v obytných zónach). Je to "náhrada" miestnosti pre bicykle alebo pivnice, obvyčajne umiestnenej v suteréne bytového domu, so zložitou dostupnosťou a komplikovaným uskladnením bicykla, ktoré neumožňuje jeho "ľahké a každodenné používanie"
/ ľahký prístup, možnosť dobre uzamknúť bicykel
/ 3 in 1 - prístrešok, parkovanie, infotabula

konštrukčné a materiálové riešenie**- NOSNÁ KONŠTRUKCIA**

/ oceľový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava

- STREŠNÝ PLÁŠŤ

/ titãnzinkový plech, farebný odteň = strednešedý predzvetrály

- INFOTABULA

/ kompozitná doska uložená v oceľovom ráme z vnútornej strany celoplošne krytá oceľovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom

č. prílohy

4.4.2.1a

Štúdiá "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA**Autori**

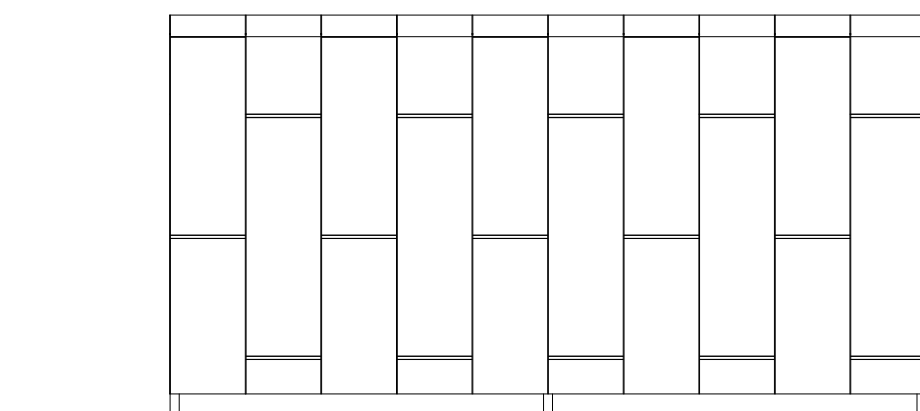
Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

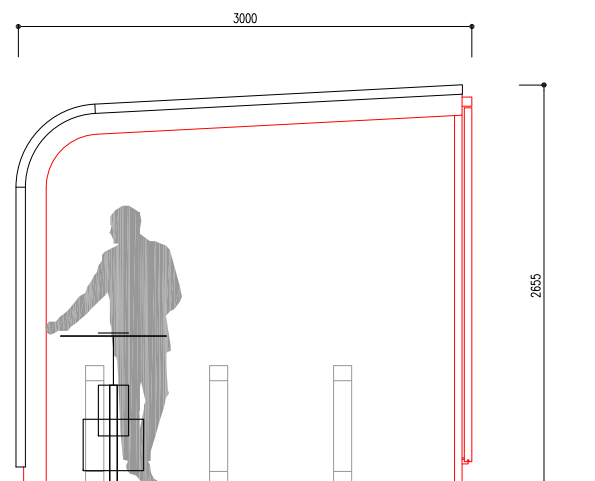
Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

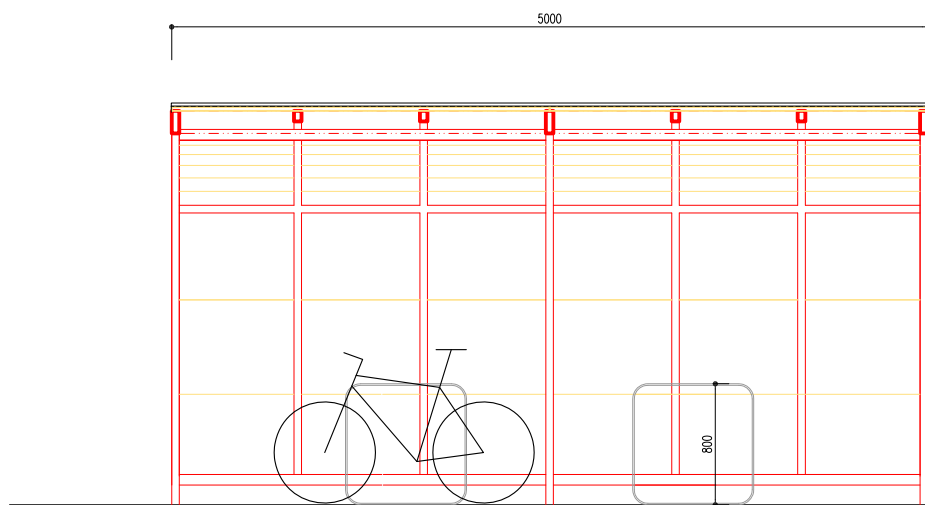
CMB, Prešov, EU logá



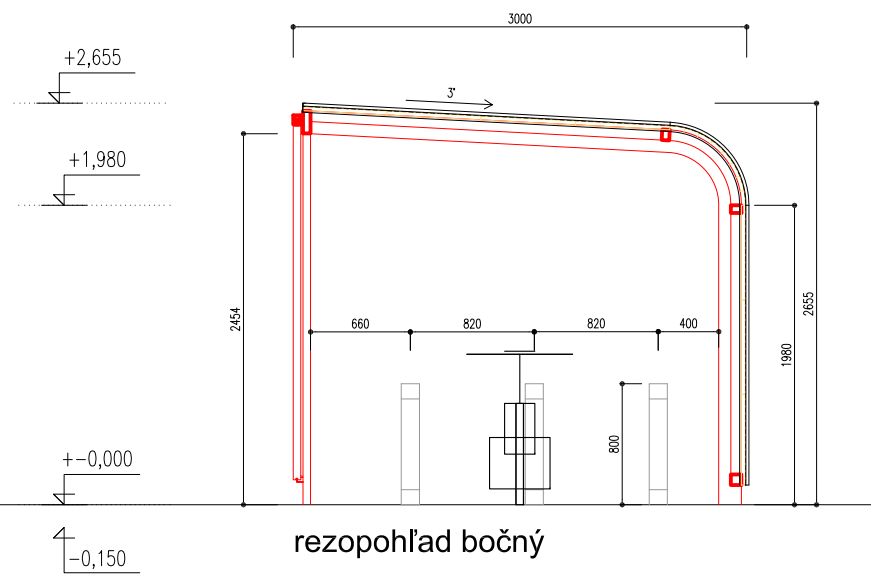
pohľady zadný



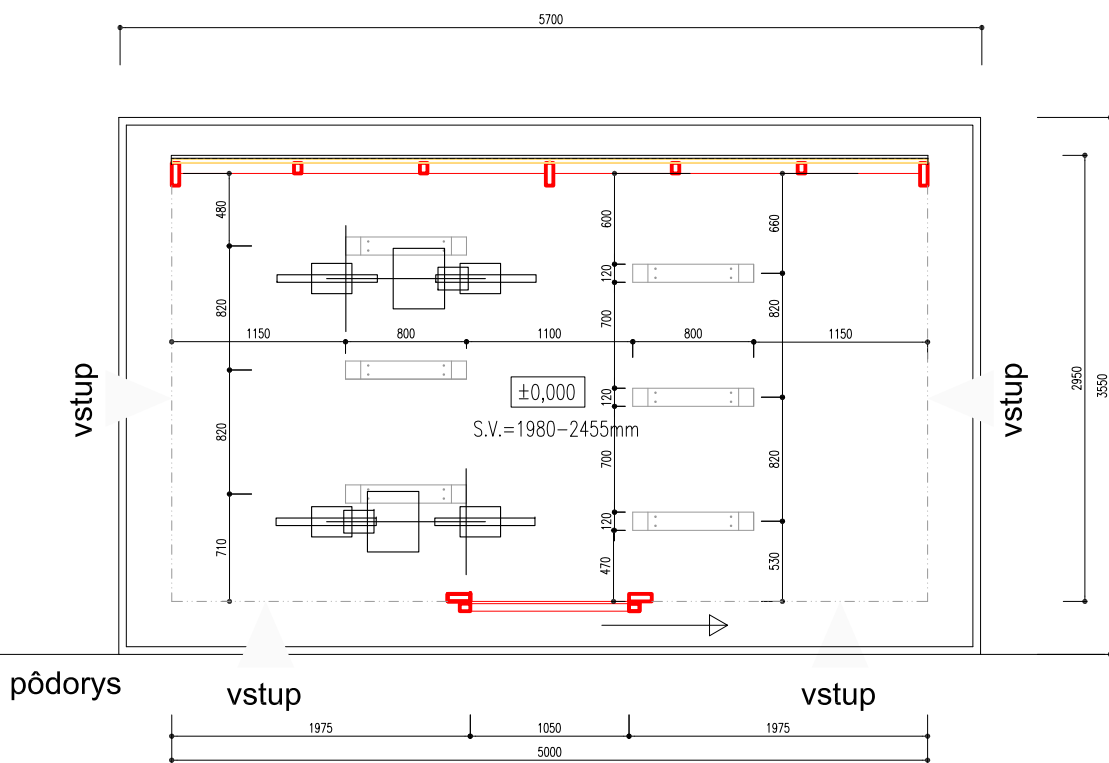
pohľad bočný



rezopohľad čelný



rezopohľad bočný



pôdorys



M 1 : 50

obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací prístrešok

/ architektonické, dizajnové a funkčné riešenie
- podorys, rezy

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov



koncept

STOJANY NA PARKOVANIE - popis parkovania

konštrukčné a materiálové riešenie

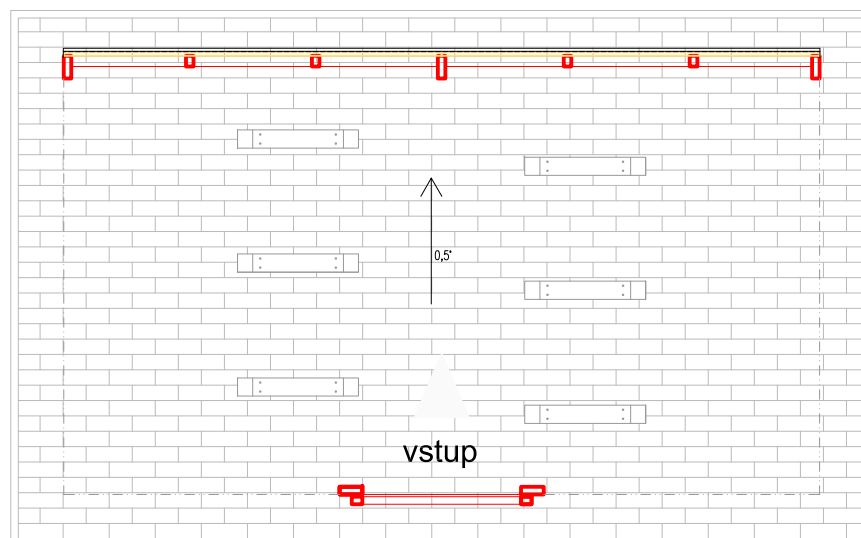
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytlmi do nosnej konštrukcie
- grafika - čiastočný polep fóliou pieskovaného vzhľadu, cyklomotív
- INFOTABULA
/ kompozitná doska uložená v ocelovom ráme dverí, z vnútornej strany celoplošne krytá ocelovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom

č. prílohy

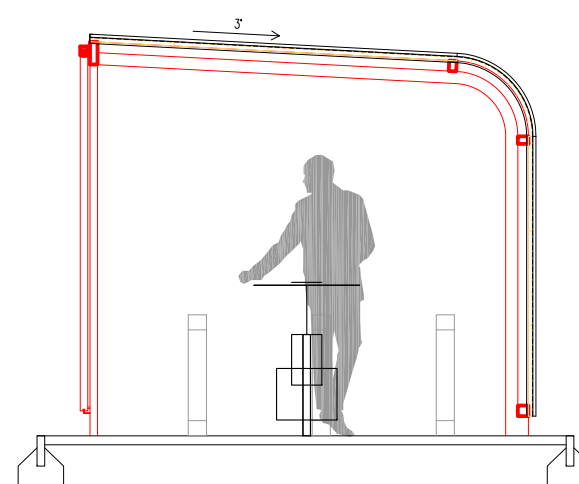
4.4.2.1b

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

pôdorys / dlažba



rezopohľad bočný



4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

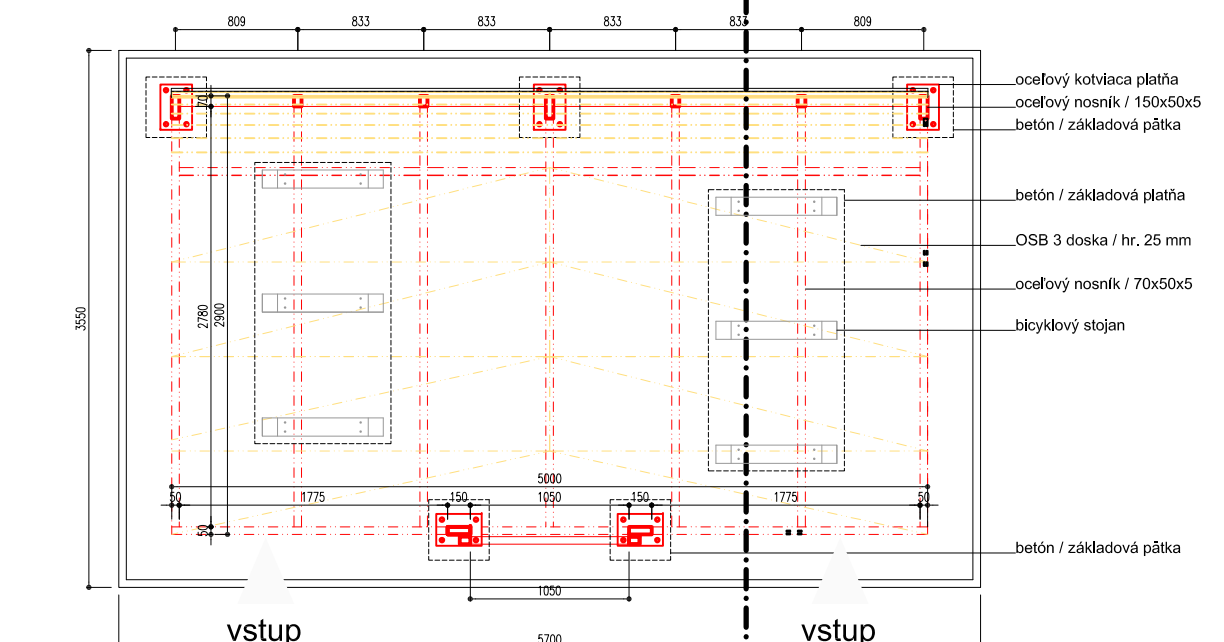
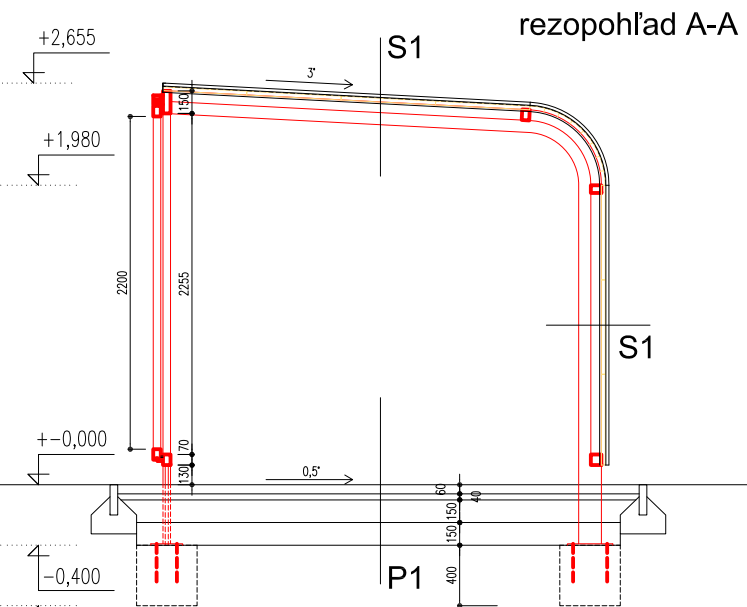
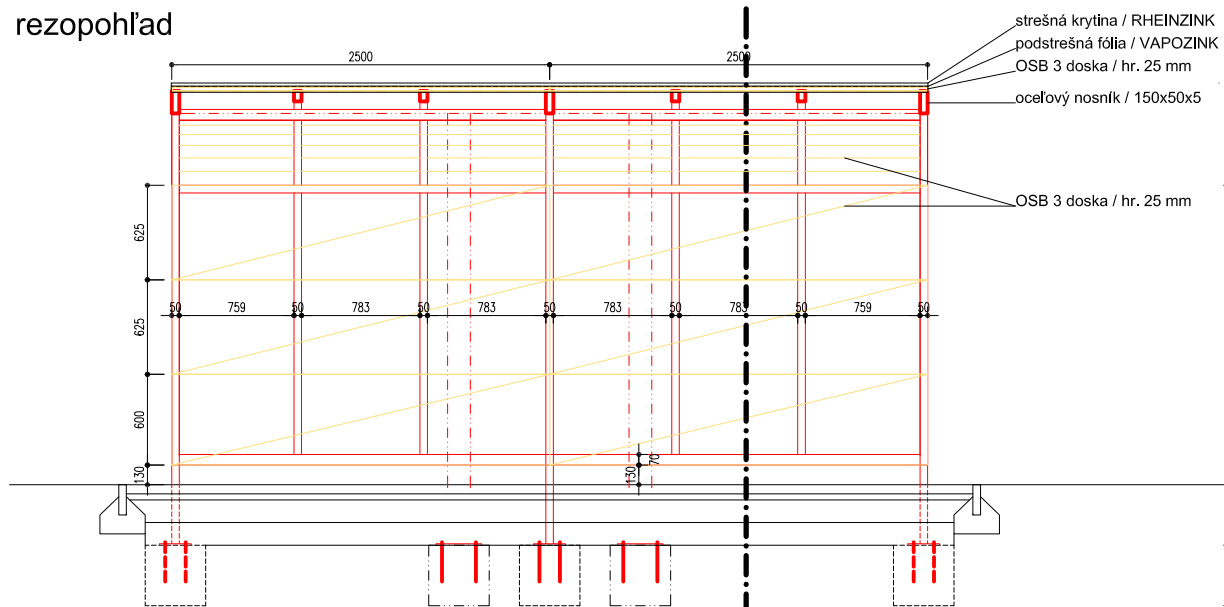
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

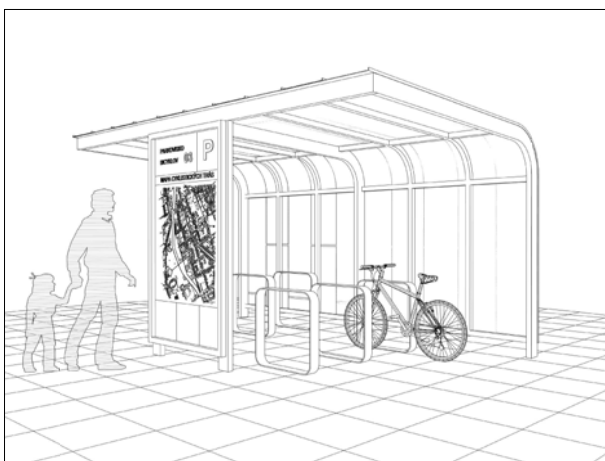
Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

rezopohľad



pôdorys



M 1 : 50

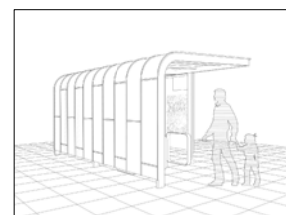
obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací prístrešok

/ technické a konštrukčné riešenie
- rezy, 3D rezy, popis konštrukcie

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov



skladby

STRECHA S1 -

PODLAHA P1 -

konštrukčné a materiálové riešenie

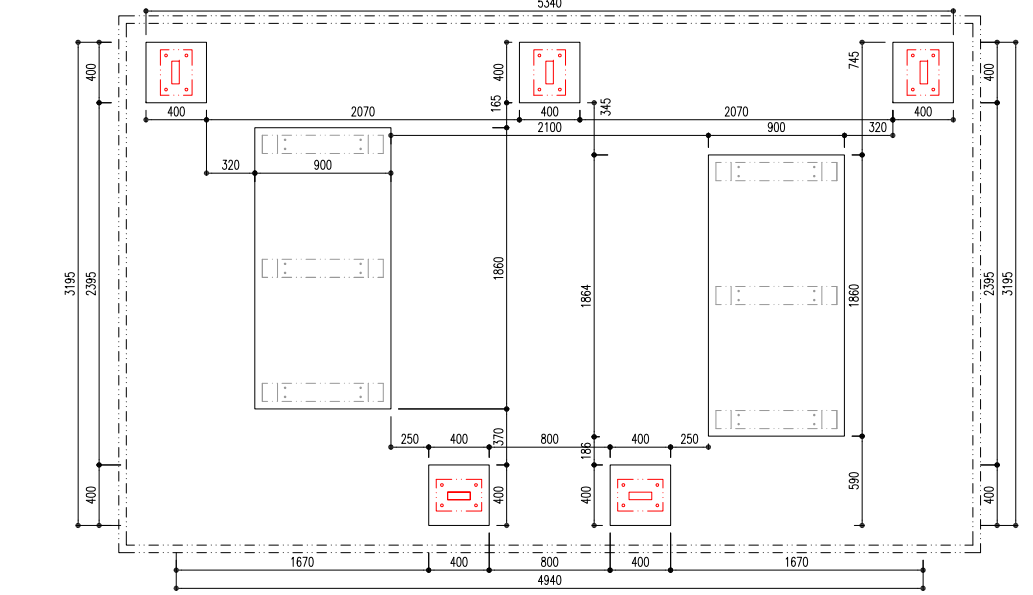
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- INFOTABULA
/ kompozitná doska uložená v ocelovom ráme, z vnútornej strany celoplošne krytá ocelovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom

č. prílohy

4.4.2.2a

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

pôdorys základy



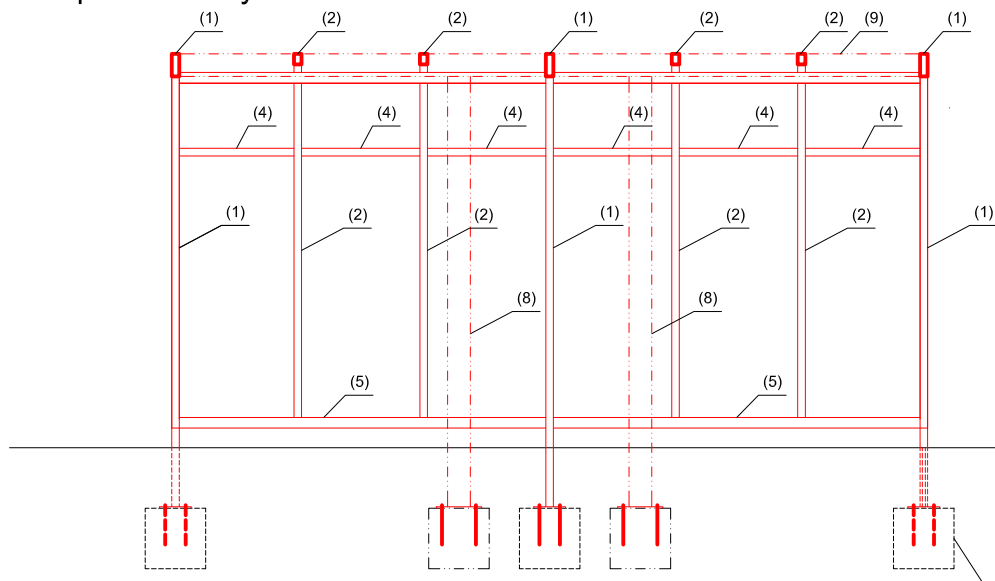
4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori
Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

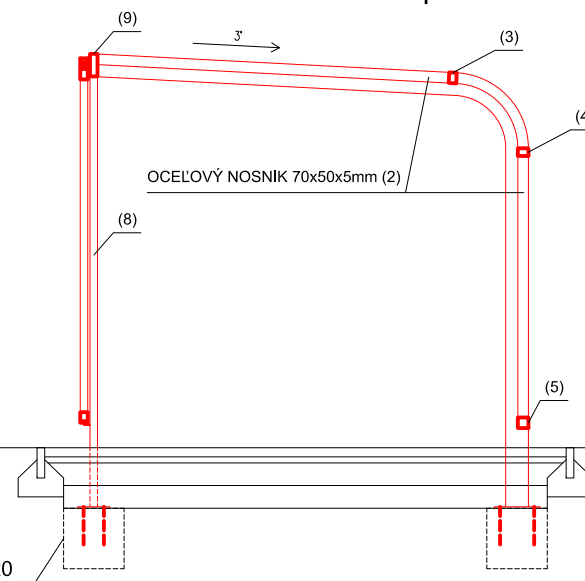
Objednávateľ
Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu
CMB, Prešov, EU logá

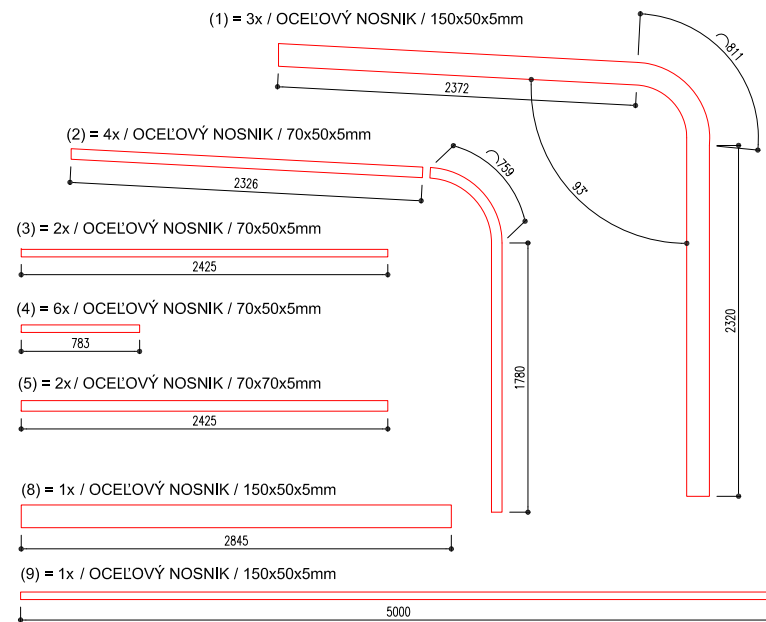
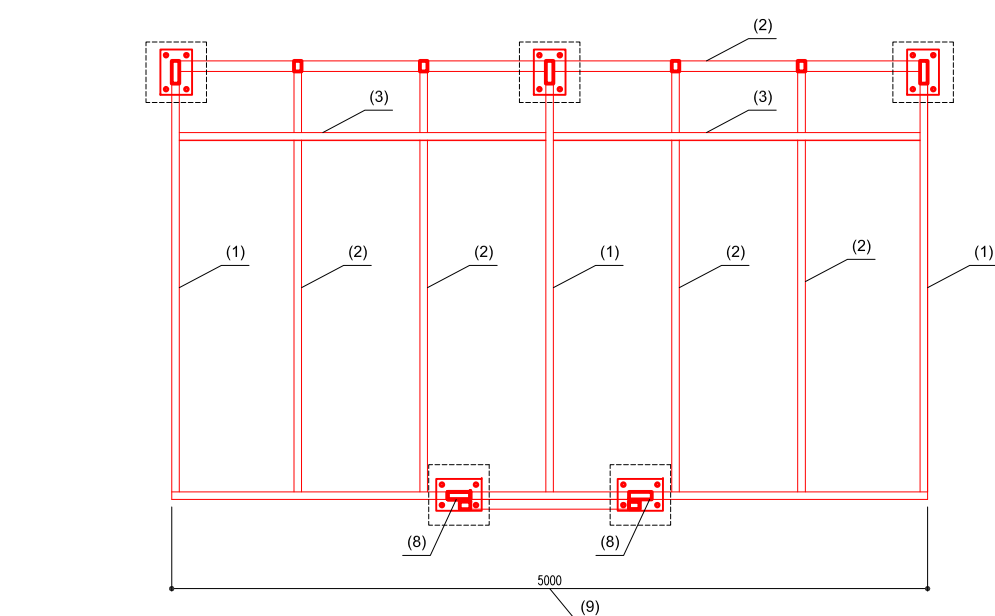
rezopohľad čelný



rezopohľad A-A



Základová patka / betón C16/20



pôdorys

M 1 : 50

obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací prístrešok

/ technické a konštrukčné riešenie
 - nosné konštrukcie, statika

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

statika

- spoje jaklových nosníkov = zvary
- kotvenie k základom - oceľ. patky
- STRECHA - alternatíva 1 - krytina RHEINZINK
 / fólia VAPOZINK
 / podklad OSB 3 P+D hr. 25mm - kotvene do ocel nosníkov
 / farebný náter na OSB

VÝPIS NOSNÝCH PRVKOV

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
 / oceľový nosný rám z jaklových profilov, celozváraný
 / povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
 / titánzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- INFOTABULA
 / kompozitná doska uložená v oceľovom ráme, z vnútornej strany celoplošne krytá oceľovým plechom
 / vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaľuvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom

VÝPIS POMOČNÝCH PRVKOV

č. prílohy

4.4.2.2b

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



3d pohľady - oceľový skelet

3d pohľady - oceľový skelet

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
 Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
 peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
 peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu








CMB, Prešov, EU logá

parkovací prístrešok

/ technická infraštruktúra, solárne osvetlenie

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

-  solárny modul
-  solárny modul / podôrys
-  solárne svietidlo led stropné so senzorom pohybu / rezopohľad
-  solárne svietidlo led stropné so senzorom pohybu / pôdorys
-  solárne svietidlo led liniové / iluminačné nasvietenie skla boxu
-  "fiktívna" kamera
-  odvedenie dažďovej vody

technická infraštruktúra

CIEĽ
/ Ekológia - minimalizácia nárokov na technickú infraštruktúru a využitie jestvujúceho potenciálu prostredia. Snahou je navmúť BOX tak, aby jeho prevádzka nebola závislá na napojení na média technickej infraštruktúry a náklady na údržbu boli minimálne
/ Bezpečnosť - návrh osvetlenia prístrešku a osadenie "falošnej" kamery, monitorujúcej priestory prístrešku
/ Bezpečnosť - reflexné fólie (cyklotív) nalepené streche z boku / vo zvislej rovine

NAPOJENIE NA ELEKTRICKÚ ENERGIU
/ nleje potrebné

OSVETLENIE
/ Solárne osvetlenie prístrešku bez nároku energetickej médla
/ led centrálne svietidlá s pohybovým senzorom, ktoré sú spínané vstupom do prístrešku

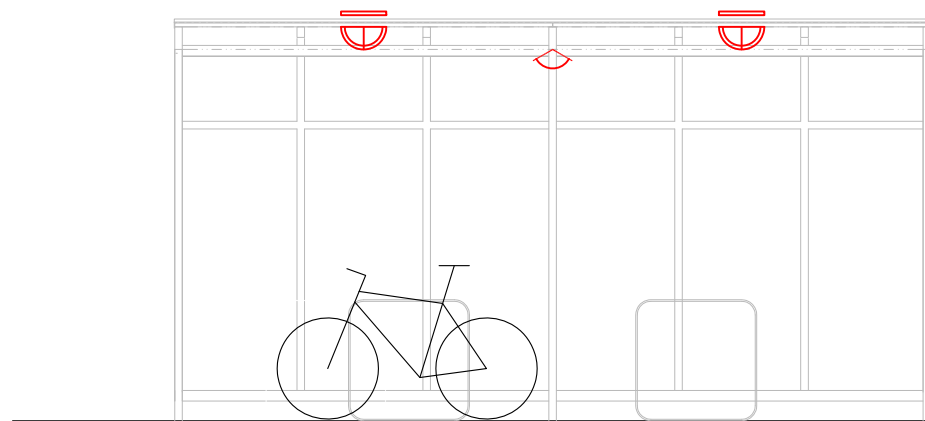
KAMEROVÝ SYSTÉM
/ pre lepšiu bezpečnosť umiestnenie "falošnej" kamery do konštrukcie
/ v polohách, kde je vybudovaný kamerový systém mesta, uprednostniť polohy s možnosťou monitoringu boxov

ODVODNENIE DAŽĐOVEJ VODY
/ stavba je navrhnutá tak, že dažďová voda je prirodzene odvádzaná spádom strechy do zadnej časti prístrešku, prirodzeným spôsobom steká k najnižšiemu bodu strešnej roviny - PLOCHA STRECHY = 25 m²
/ pri umiestnení prístrešku na jestvujúcich spevnených plochách (asfalt, dlažba) je odvádzaná do jestvujúceho systému odvodnenia - dažďový kanál ...
/ pri umiestnení prístrešku na nespevnených plochách je realizovaná ako podklad zámková dlažba s prepustným podložíom a dažďová voda je odvedená prirodzeným spôsobom = vsakovaním

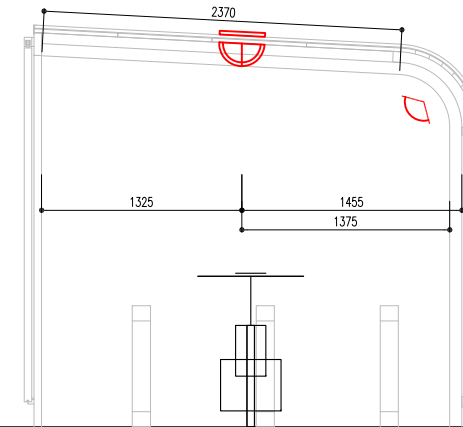
č. prílohy

4.4.2.3

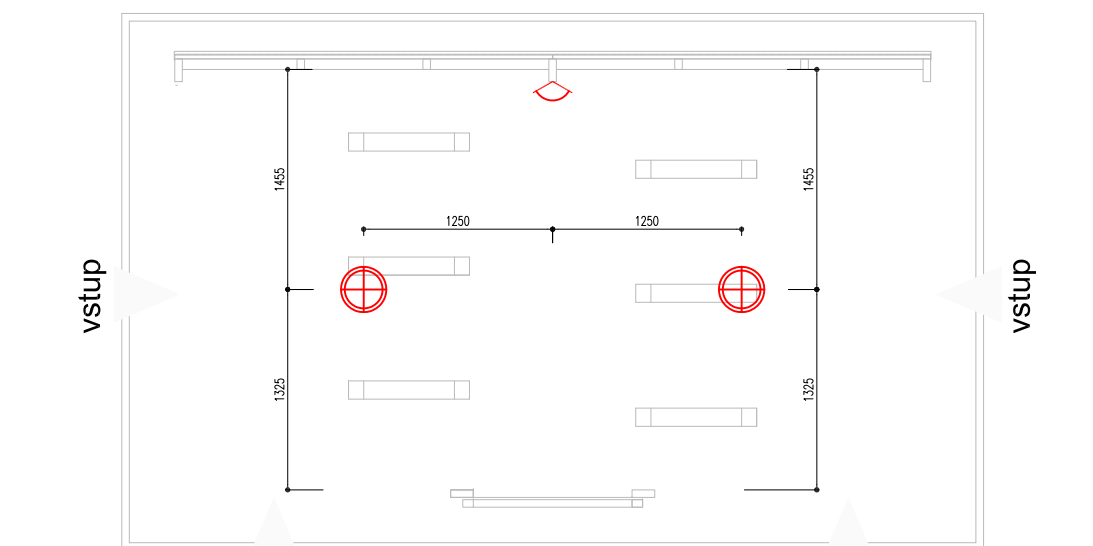
M 1 : 50



rezopohľad čelný



rezopohľad bočný



pôdorys

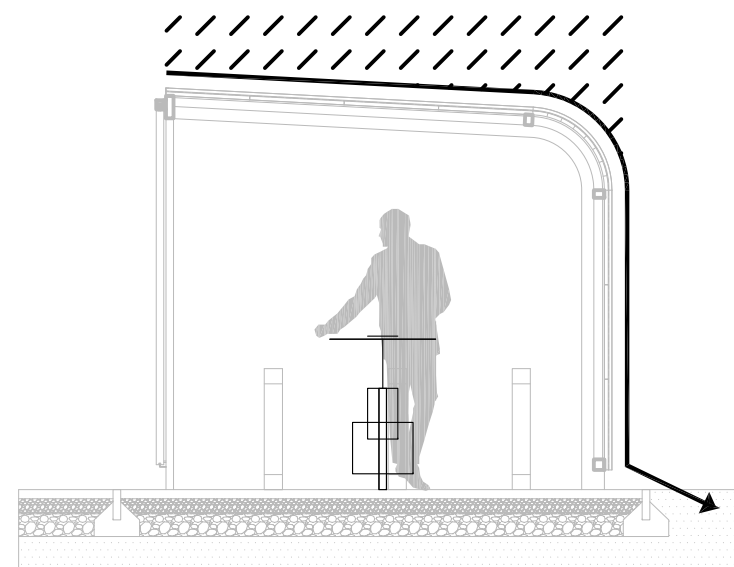
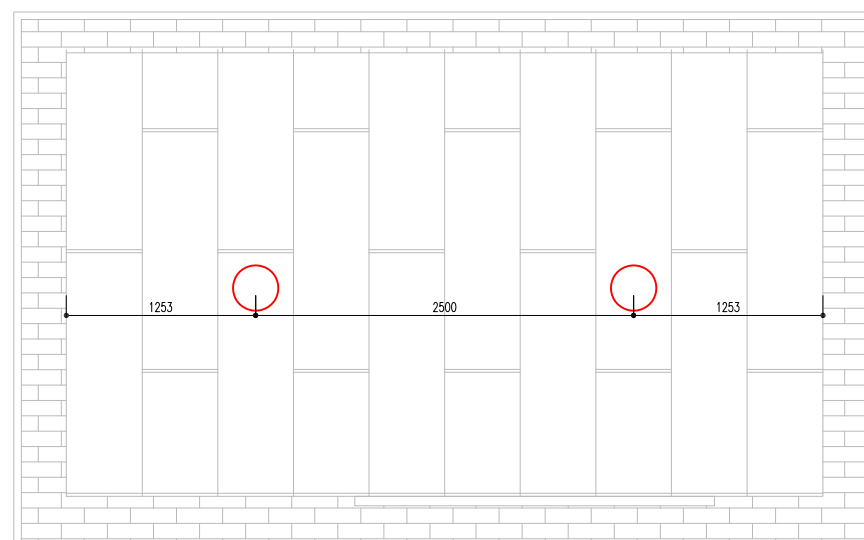
vstup

vstup

vstup

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

pohľad na strechu

**4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA**

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

základná verzia 01



verzia 02



verzia 03



obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací prístrešok

/ variabilita designu

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

základná verzia 01

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ oceľový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pleskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- INFOTABULA

verzia 02 / zmeny oproti verzii 01

- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý / použitý v strešnej a oblúkovej časti
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytmí do nosnej konštrukcie v zadnej časti konštrukcie

verzia 03 / zmeny oproti verzii 01

- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytmí do nosnej konštrukcie v zadnej časti konštrukcie

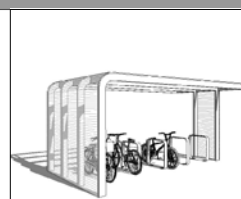
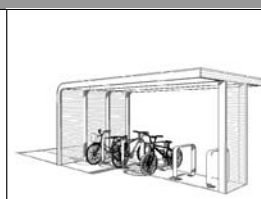
verzia 04 / ďalšie možnosti v komb. s predchádzajúcimi

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ drevená konštrukcia strešných nosníkov / drevený lepený nosník v kombinácii s drevenou pomocnou konštrukciou
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ trapézový plech s nůzkym profilom, ohýbateľný
/ sklo v celej ploche strechy - ohýbané sklo, pomocné AL. profily a pod.
/ vo zvislej časti strechy karf rohože potlahtnuté ťahovou zeleňou

č. prílohy

4.4.2.4

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



konceptné verzie

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

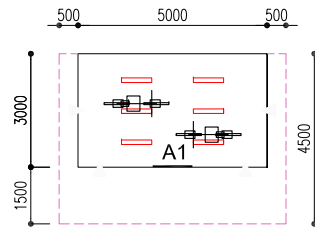
Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

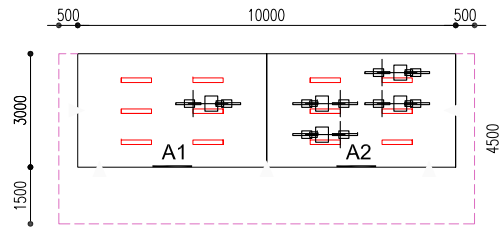
prístrešok - zákl. modul A

/ samostatný prístrešok / 6 - 12 bicyklov
/ plocha prístrešok = 15m² / celková plocha 27 m²
/ usporiadanie stojanov A - prístup z prednej časti a z boku



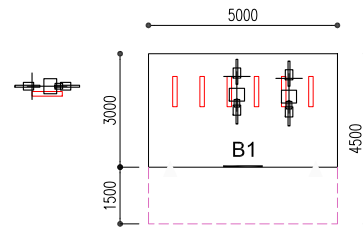
dvojprístrešok A

/ dvojprístrešok / 12 - 24 bicyklov
/ plocha prístrešok = 30 m² / celková plocha 50 m²
/ usporiadanie stojanov A - prístup z prednej časti a z boku



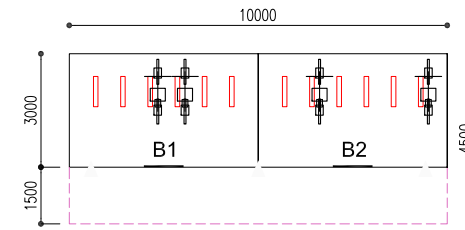
prístrešok - zákl. modul B

/ samostatný prístrešok / 6 - 12 bicyklov
/ plocha prístrešok = 15m² / celková plocha 22,5m²
/ usporiadanie stojanov B - prístup z prednej časti



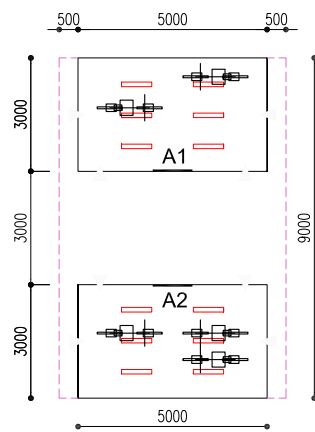
dvojprístrešok B

/ dvojprístrešok / 12 - 24 bicyklov
/ plocha prístrešok = 30 m² / celková plocha 45 m²
/ usporiadanie stojanov B - prístup z prednej časti



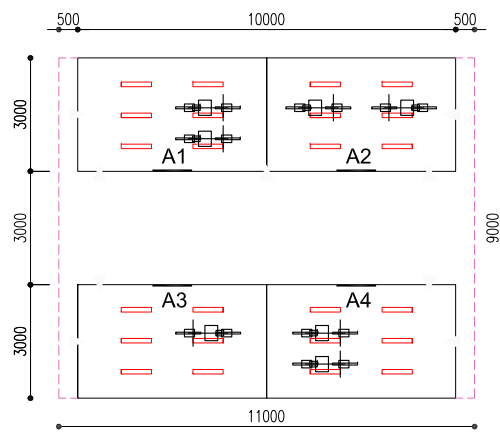
dva prístrešky A

/ dva samostatné prístrešky = 12 - 24 bicyklov
/ plocha prístrešok = 30 m² / celková plocha 54 m²
/ usporiadanie stojanov A - prístup z prednej časti a z boku



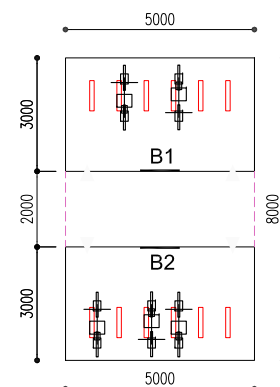
dva dvojprístrešky A

/ dva dvojprístrešky = 24 - 48 bicyklov
/ plocha prístrešky = 60 m² / celková plocha 99 m²
/ usporiadanie stojanov A - prístup z prednej časti a z boku



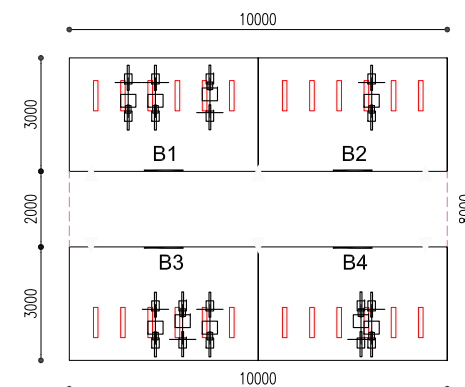
dva prístrešky B

/ dva samostatné prístrešky = 12 - 24 bicyklov
/ plocha prístrešok = 30 m² / celková plocha 40 m²
/ usporiadanie stojanov B - prístup z prednej časti



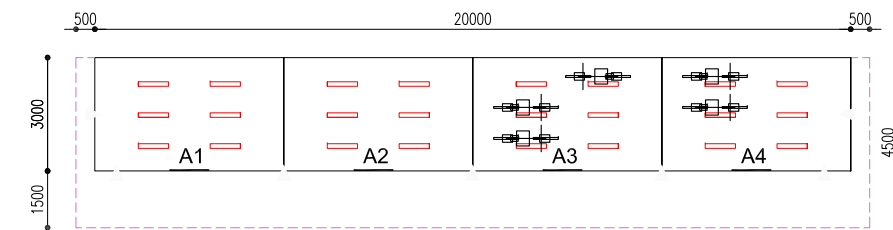
dva dvojprístrešky B

/ dva dvojprístrešky = 24 - 48 bicyklov
/ plocha prístrešky = 60 m² / celková plocha 80 m²
/ usporiadanie stojanov B - prístup z prednej časti



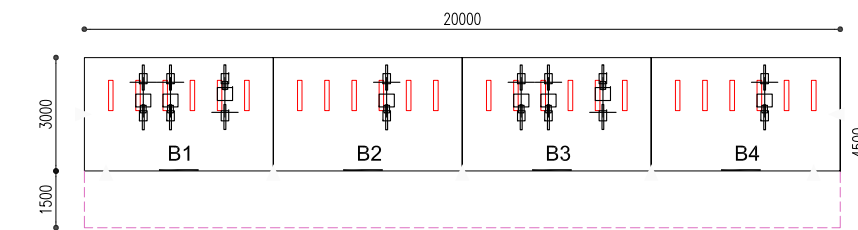
štvor prístrešok A

/ štvor prístrešok = 24 - 48 bicyklov
/ plocha prístrešok = 60 m² / celková plocha 95 m²
/ usporiadanie stojanov A - prístup z prednej časti a z boku



štvor prístrešok B

/ štvor prístrešok = 24 - 48 bicyklov
/ plocha prístrešok = 60 m² / celková plocha 90 m²
/ usporiadanie stojanov A - prístup z prednej časti a z boku



obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací prístrešok

/ modularita a skladobnosť

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- - - - - optimálna obslužná plocha pre nástup do prístrešku / bezpečnostné pásmo
- - - - - stojan na bicykle / svetlá vzdialenosť medzi stojanmi 650 - 700 mm = typológia bicykla (min. 600x1800mm)

Sn

popis alternatív

- SAMOSTATNÝ BOX S - umiestňovanie ako MULTIBOX - jedna strana spoločná
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY - úspora materiálu, úspora záberu plochy, efektívne riešenie
 - NEVÝHODY -
- P2** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -
- P3** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -
- P4** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -

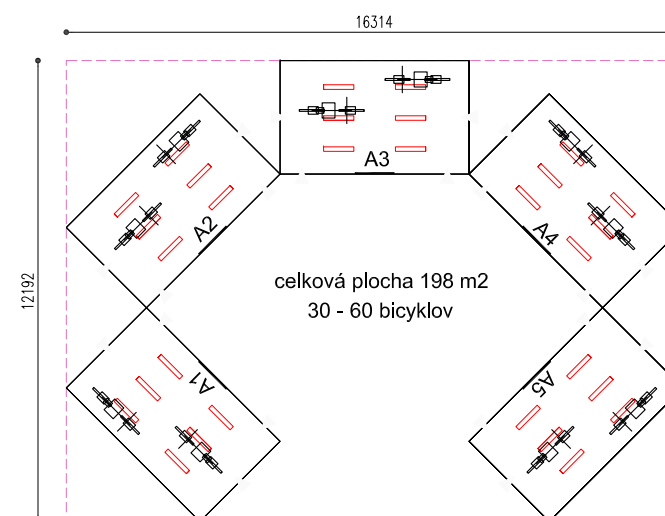
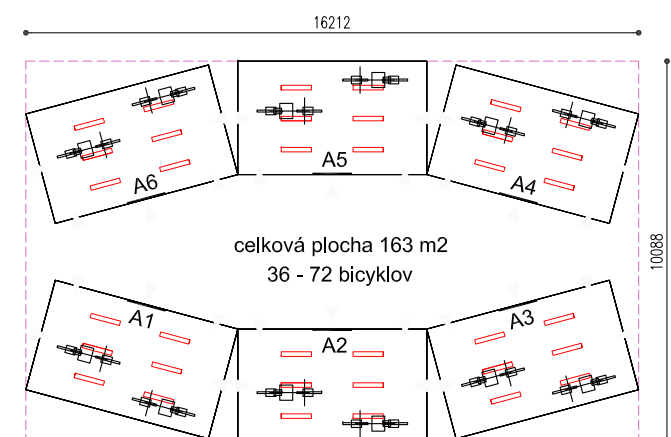
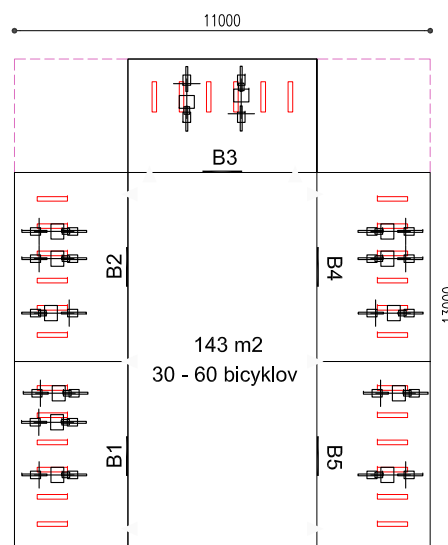
č. prílohy

4.4.2.5

M 1 : 200

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

atypické zostavy / podľa konkrétneho priestoru



4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

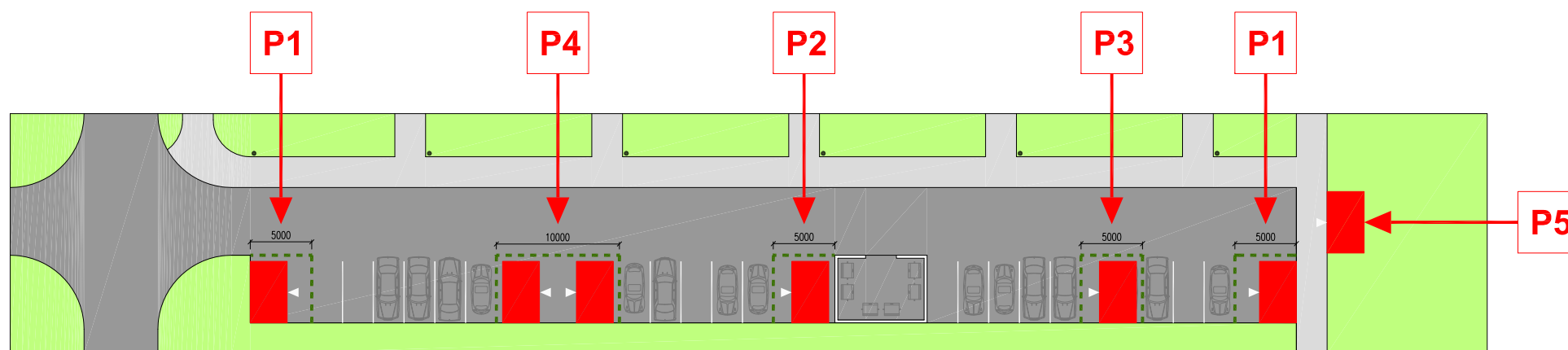
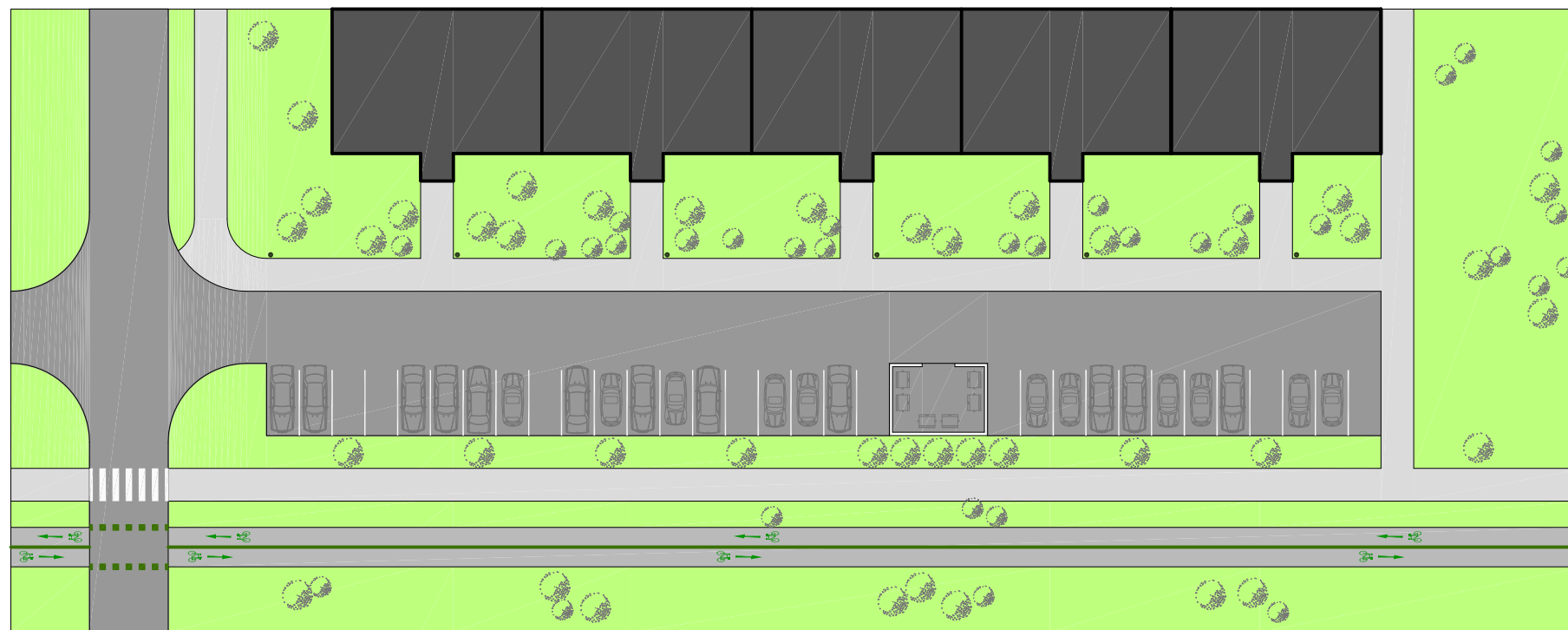
Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá



situácia - alternatívy osadenia parkovacích zariadení (parkovacích BOXOV) pre bicykle vrámci parkoviska pre OA + pri chodníku

M 1 : 500

parkovací prístrešok

/ možnosti umiestnenia v urbanistickom priestore

parkovací prístrešok / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

■ plocha pre parkovací prístrešok / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
 - z toho 5 x 3 m = prístrešok
 - z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
 - z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásma z druhej strany prístrešku

● vstup do boxu

P1, P2 návrh umiestnenia prístrešku - alternatíva 1, alternatíva 2,

- - - ochranné pásma PRÍSTREŠKU / vyhradené pre bezpečný pohyb cyklistov

popis alternatív osadenia parkovacích boxov

P1 - UMIESTNENIE PRÍSTREŠKU - na okraji parkoviska = 1 BOX
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -

P2 - UMIESTNENIE PRÍSTREŠKU - na okraji parkoviska pri oplotení miesta na odpad
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -

P3 - UMIESTNENIE PRÍSTREŠKU - na okraji parkoviska
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -

P4 - UMIESTNENIE PRÍSTREŠKU - na okraji parkoviska
 - ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
 - VÝHODY -
 - NEVÝHODY -

P5 - UMIESTNENIE PRÍSTREŠKU - pri chodníku na nespevnenej ploche / trávnik
 - ZÁBER - zelená plocha / trávnik cca 15 m²
 - VÝHODY - väčšie stavebné náklady (naviac skladba podložja + dlažba)
 - NEVÝHODY - záber zelenej plochy (i keď minimálny = do 20m²)

č. prílohy

4.4.2.7

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



3D pohľady

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
 Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
 peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
 peter.steiniger@stonline.sk

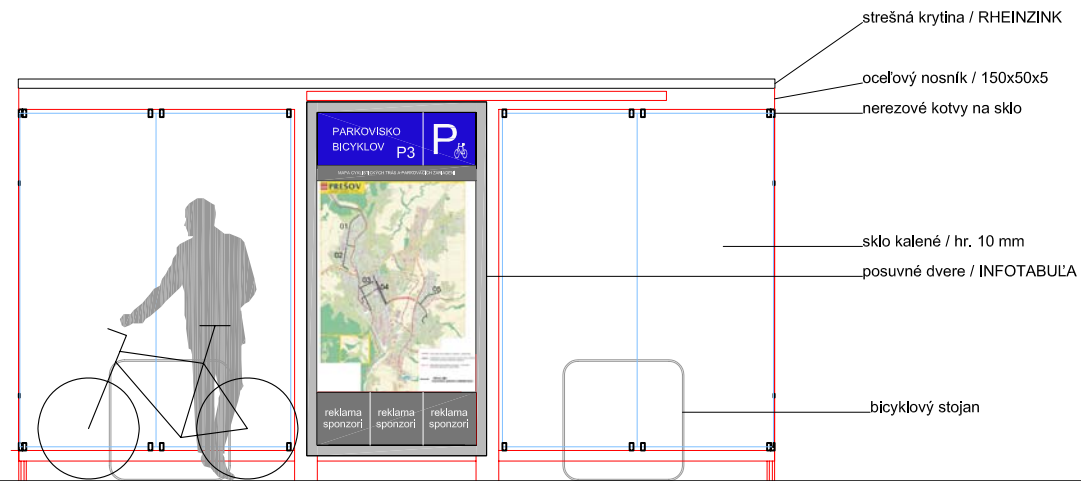
Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

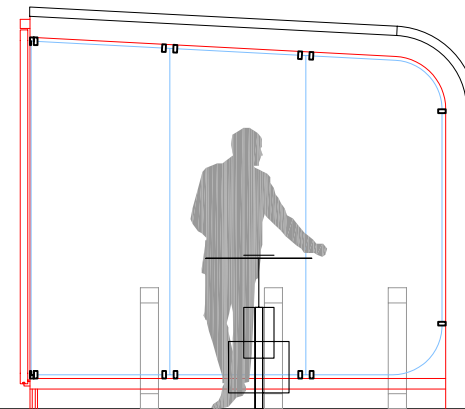
parkovací box

/ architektonické, dizajnové a funkčné riešenie
- pohľady, 3D pohľady

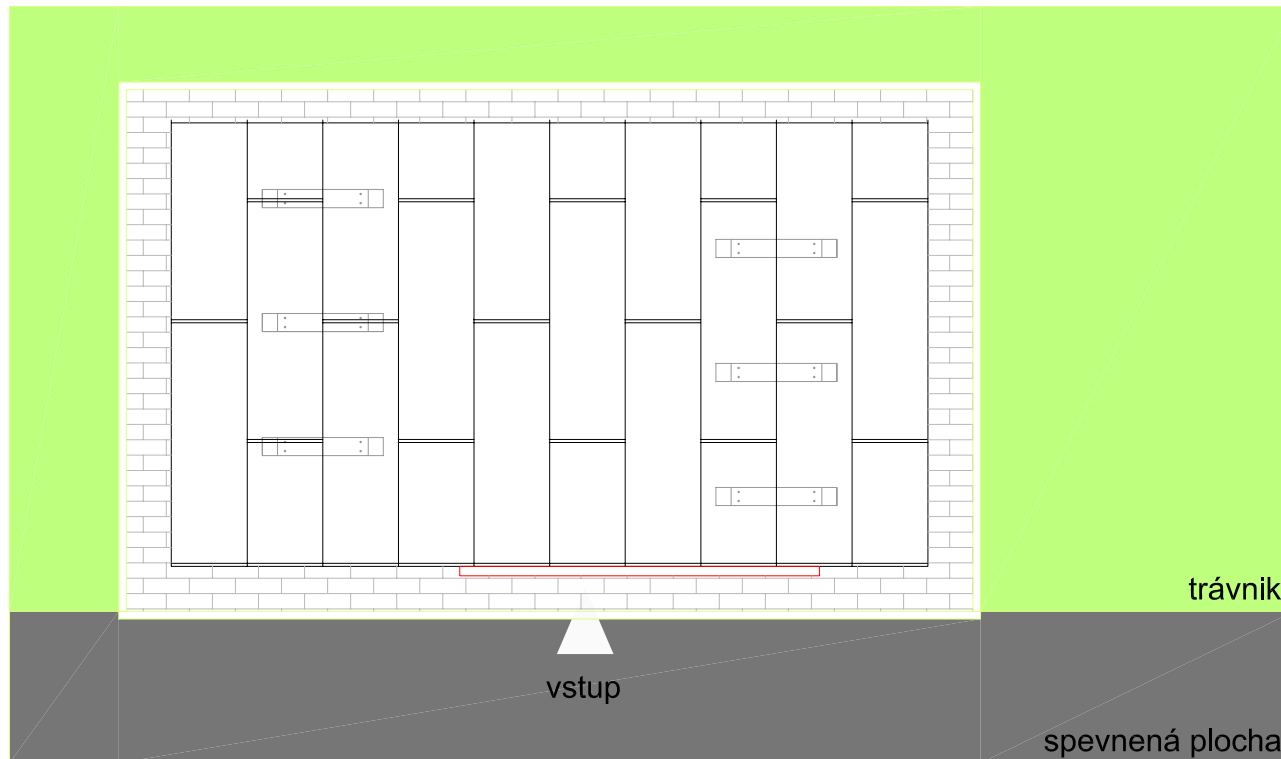
parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov



pohľad čelný



pohľad bočný



pohľad zhora



M 1 : 50

koncept

CIEĽ
 / vytvoriť jednoduchú, identickú formu cykloprístrešku, ktorý by zabezpečil bezpečné a pohodlné parkovanie bicyklov cieľových destináciách cyklotransportu (v obytných zónach). Je to "náhrada" miestnosti pre bicykle alebo pivnice, obvyčajne umiestnenej v suteréne bytového domu, so zložitou dostupnosťou a komplikovaným uskladnením bicykla, ktoré neumožňuje jeho ľahké a každodenné používanie
 / ľahký prístup, možnosť dobre uzamknúť bicykel
 / 3 in 1 - prístrešok, parkovanie, infotabula

konštrukčné a materiálové riešenie

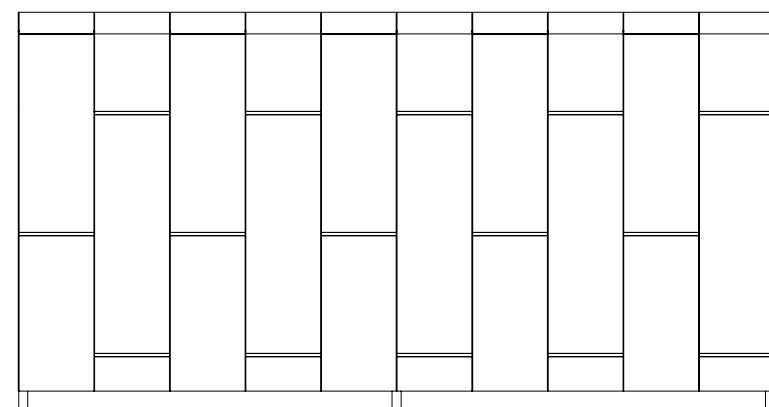
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
 / ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
 / povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
 / titanzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
 / kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytnými do nosnej konštrukcie
 / grafika - čiastočný polep fóliou pieskovaného vzhľadu, cyklotív
- INFOTABULA
 / kompozitná doska uložená v ocelovom ráme dverí, z vnútornej strany celoplošne krytá ocelovým plechom
 / vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom

č. prílohy

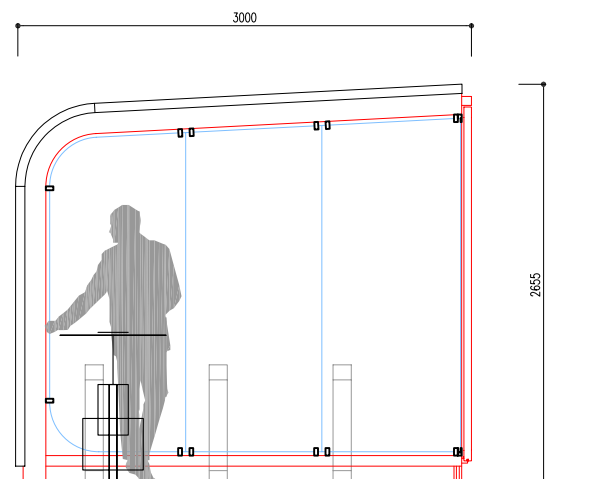
4.4.3.1a

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA



pohľady zadný

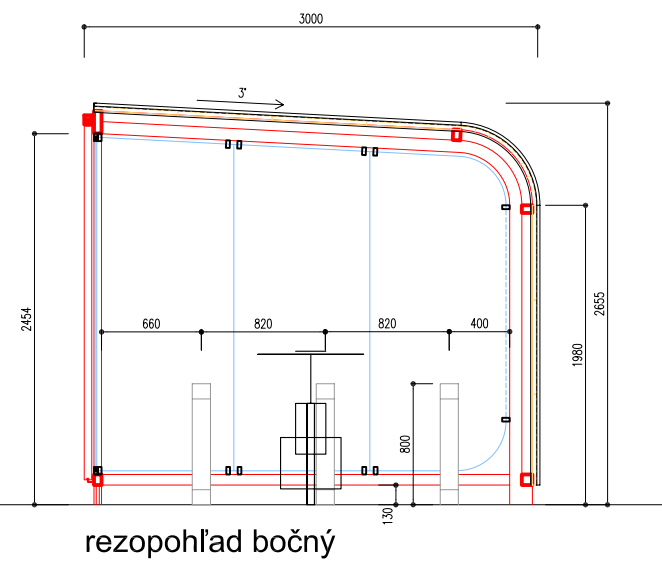
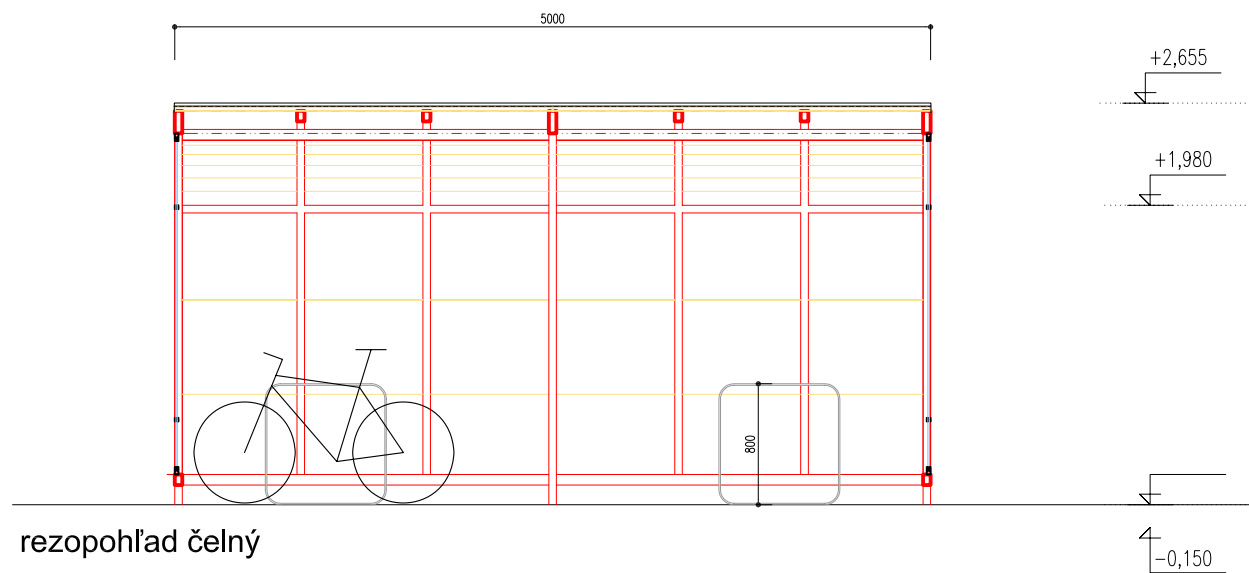


pohľad bočný

Autori
 Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
 Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
 peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ
 Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
 peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu
 CMB, Prešov, EU logá



obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací box

/ architektonické, dizajnové a funkčné riešenie
- podorys, rezy

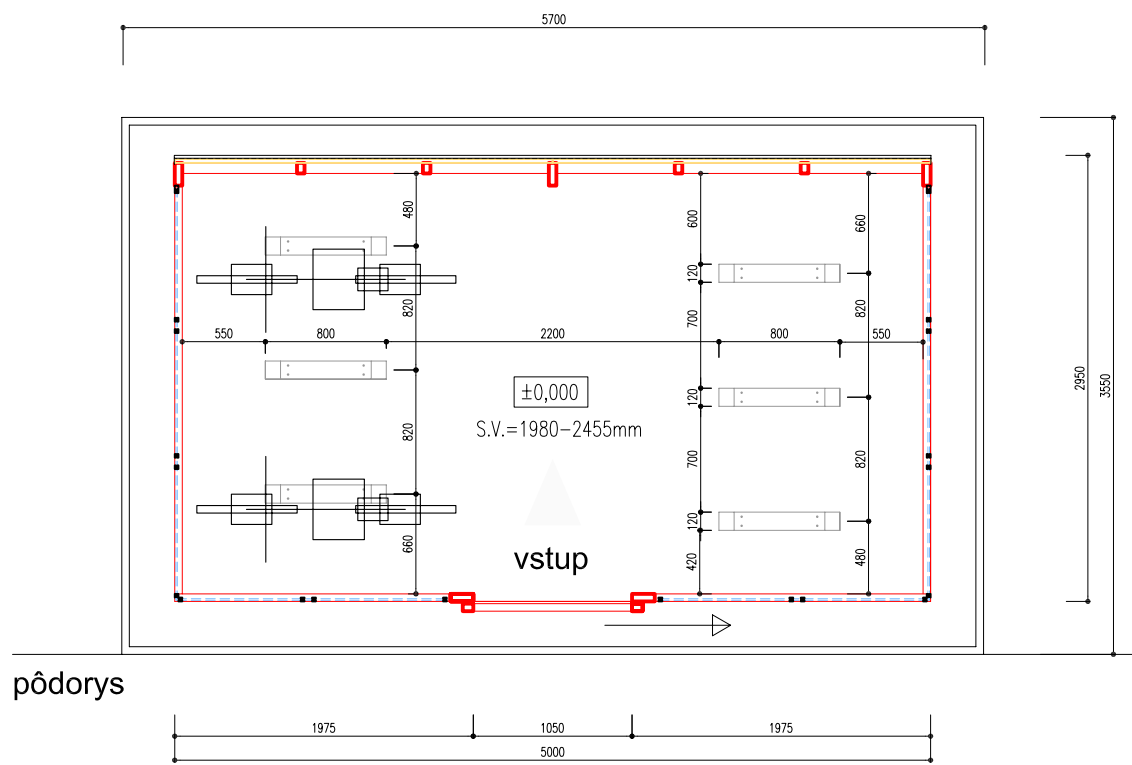
parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

koncept

STOJANY NA PARKOVANIE - popis parkovania

konštrukčné a materiálové riešenie

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytlmi do nosnej konštrukcie
/ grafika - čiastočný polep fóliou pieskovaného vzhľadu, cyklomotív
- INFOTABULA
/ kompozitná doska uložená v ocelovom ráme dverí, z vnútornej strany celoplošne krytá ocelovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom



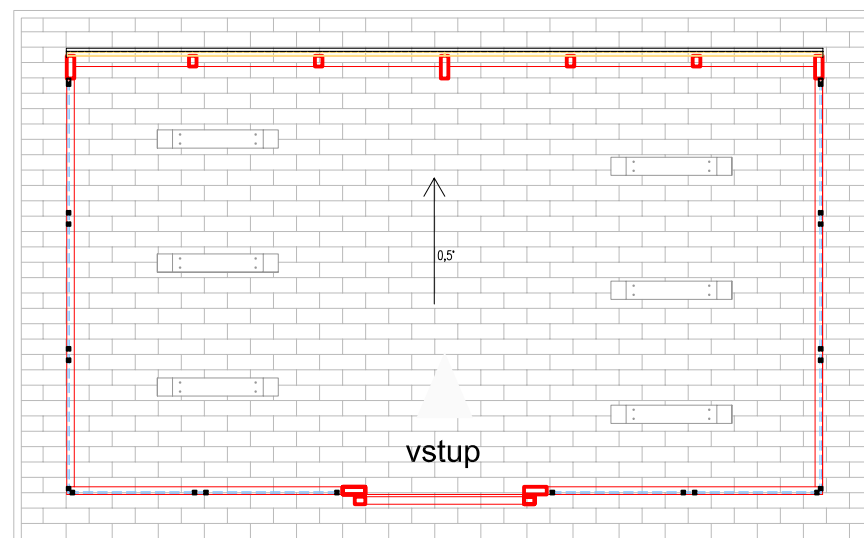
č. prílohy

4.4.3.1b

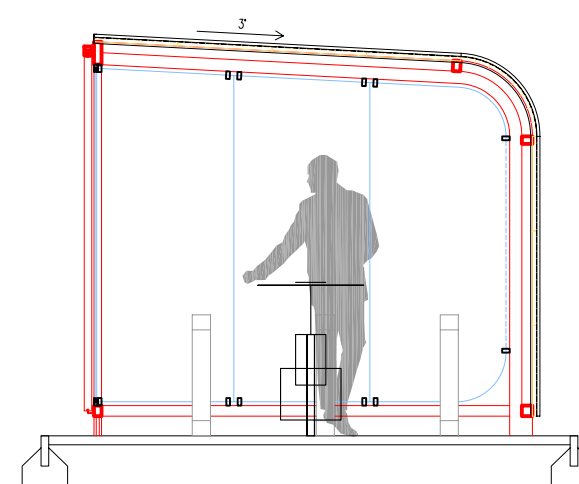
M 1 : 50

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

pôdorys / dlažba



rezopohľad bočný



4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

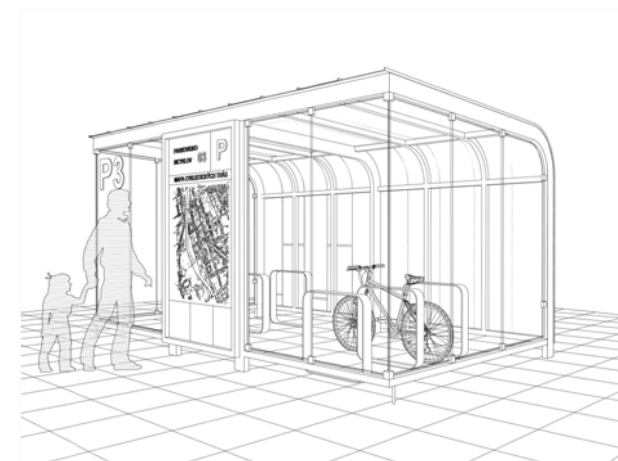
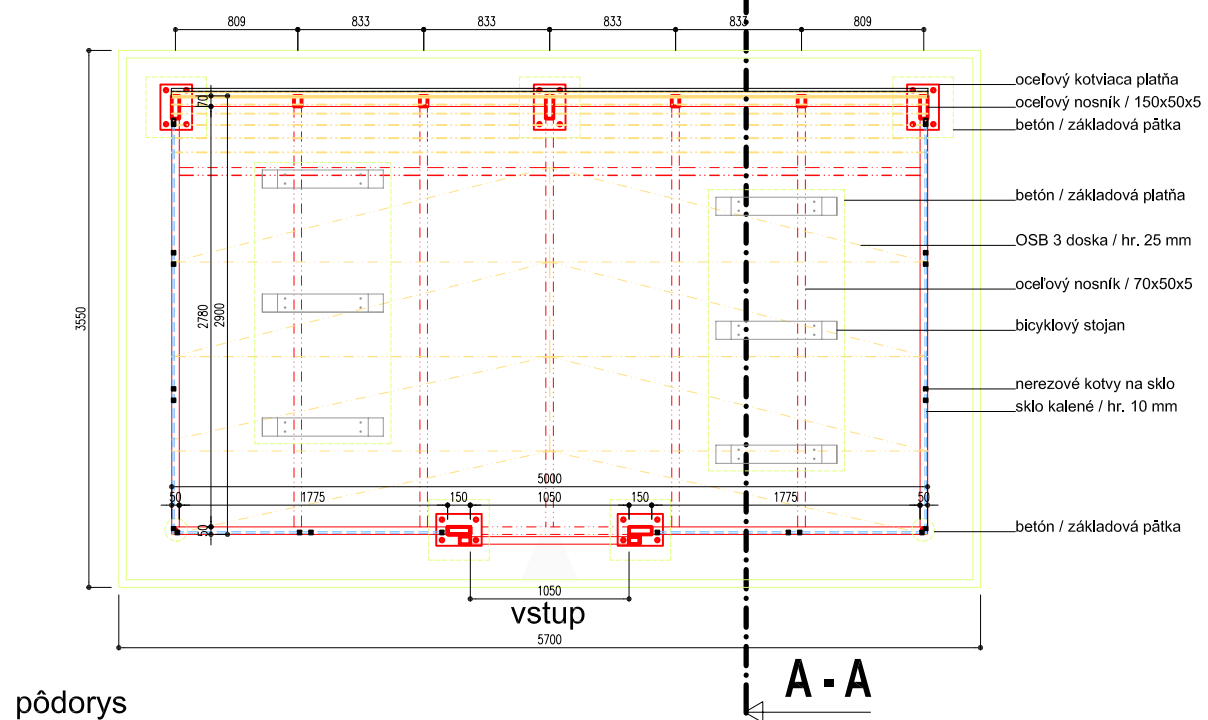
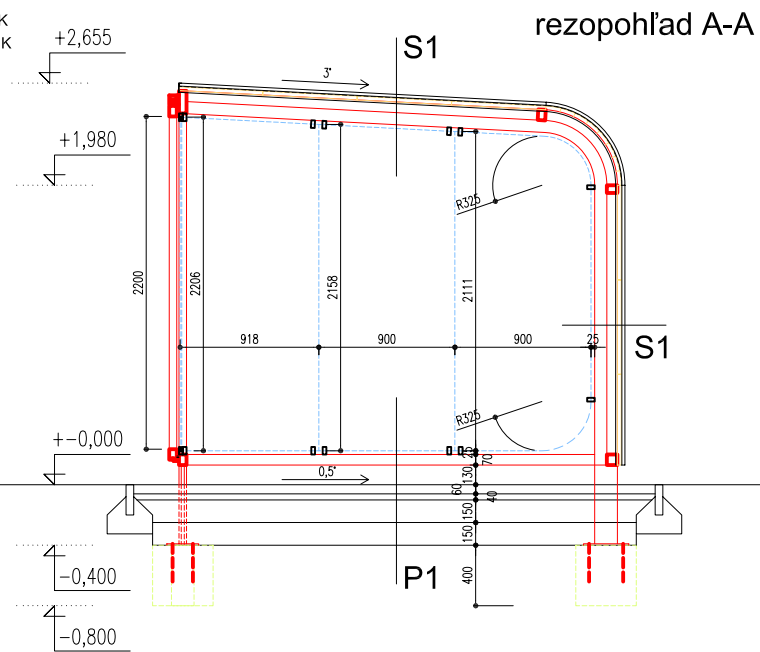
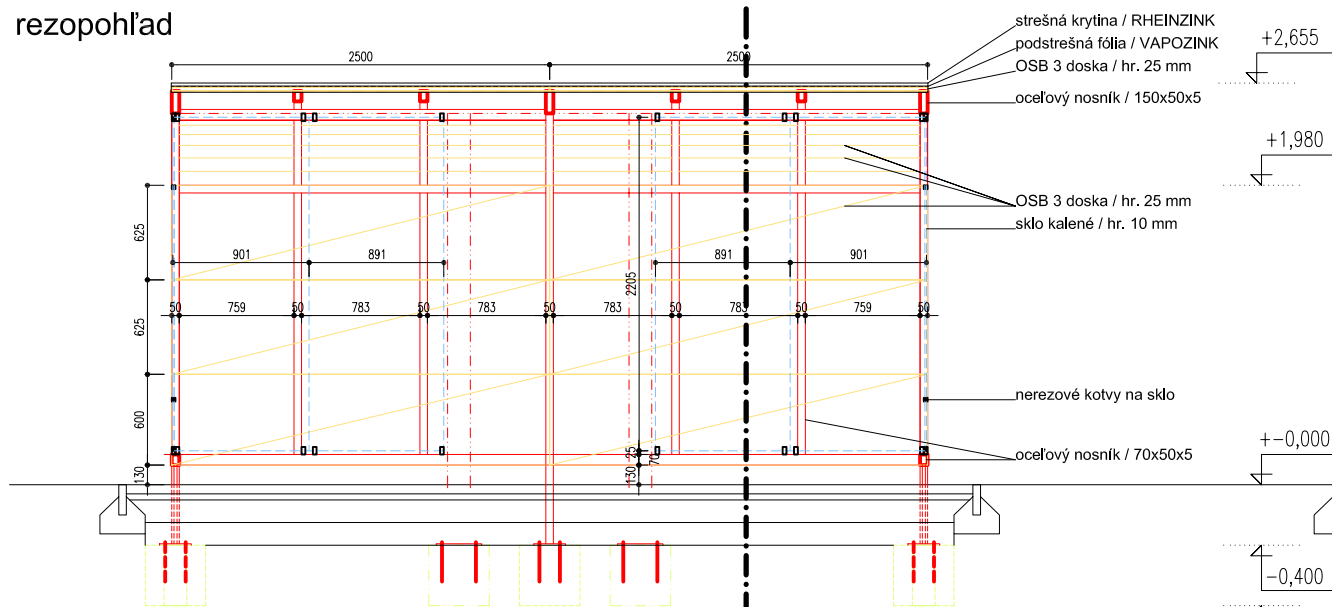
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

rezopohľad



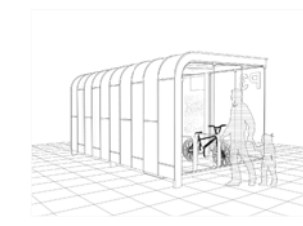
M 1 : 50

obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací box
/ technické a konštrukčné riešenie
- rezy, 3D rezy, popis konštrukcie

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov



skladby

STRECHA S1 -

PODLAHA P1 -

konštrukčné a materiálové riešenie

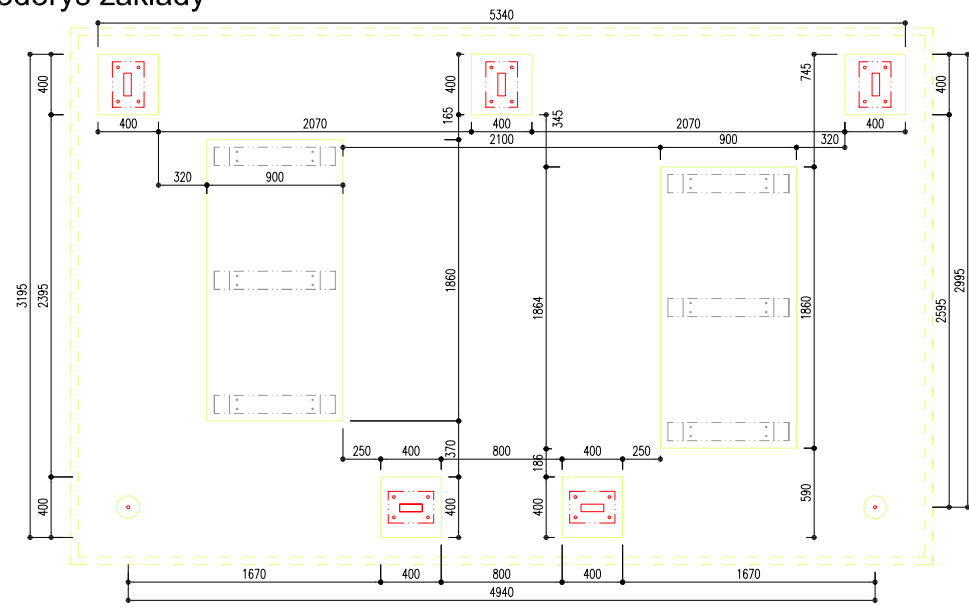
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ oceľový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytlmi do nosnej konštrukcie
- grafika - čiastočný polep fóliou pieskovaného vzhľadu, cyklomotív
- INFOTABULA
/ kompozitná doska uložená v oceľovom ráme dverí, z vnútornej strany celoplošne krytá oceľovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným rámom

č. prílohy

4.4.3.2a

Štúdiá "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

pôdorys základy



3D rezopohľad - úroveň chodca
3D rezopohľad - vtãcia perspektíva

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkãčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

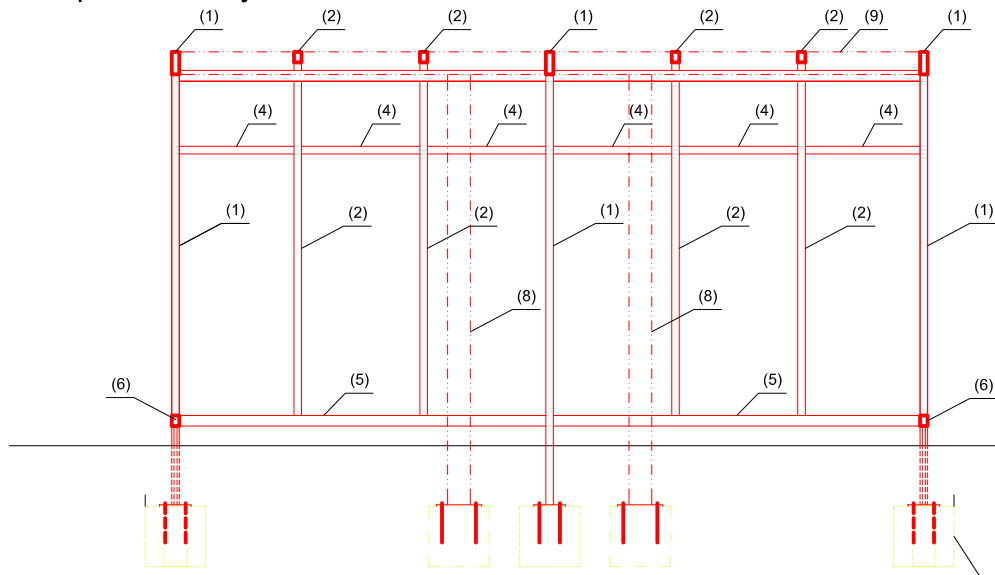
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

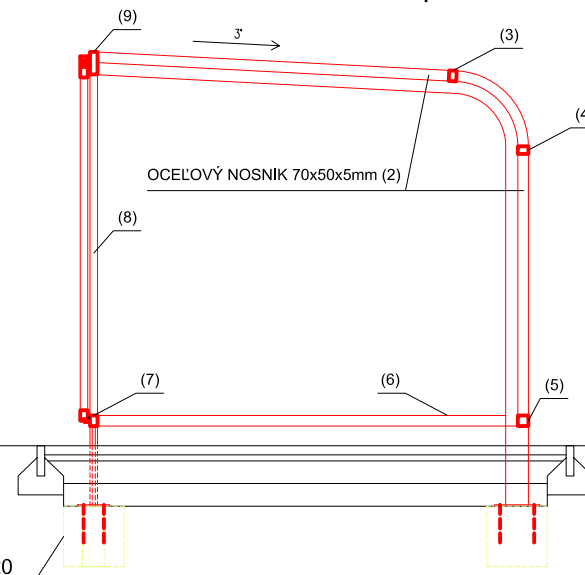
Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logã

rezopohľad čelný

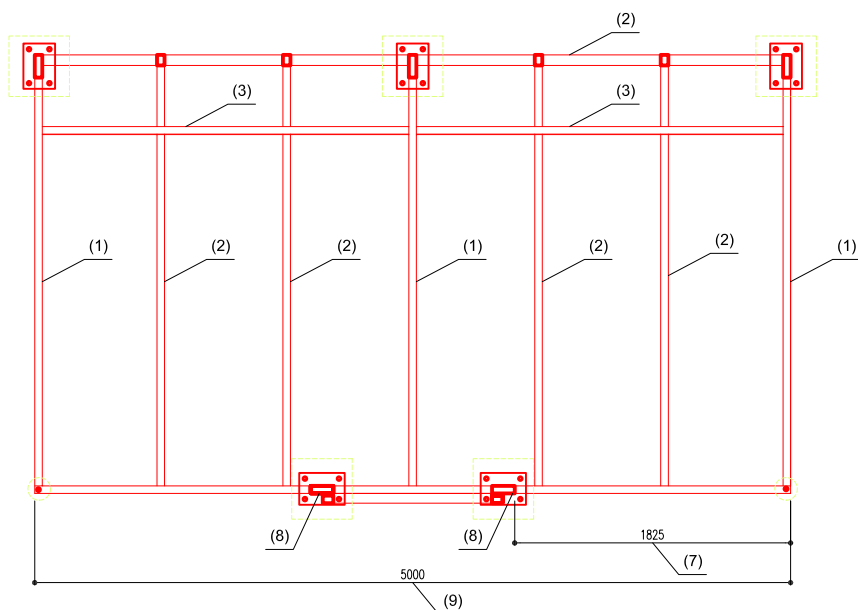
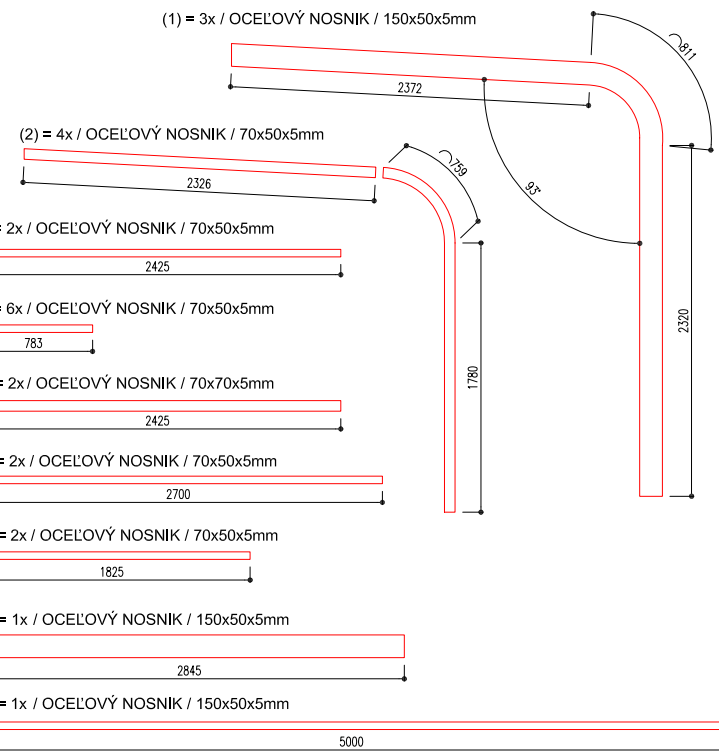


rezopohľad A-A



Základová patka / betón C16/20

(1) = 3x / OCELOVÝ NOSNIK / 150x50x5mm



pôdorys

obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací box

/ technické a konštrukčné riešenie
- nosné konštrukcie, statika

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

statika

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytmí do nosnej konštrukcie
/ grafika - čiastočný polep fóliou pieskovaného vzhľadu, cyklomotív
- INFOTABULA
/ kompozitná doska uložená v ocelovom ráme dveri, z vnútornej strany celoplošne krytá ocelovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaľuvzdornou fóliou s otváračím bezpečnostným rámom

VÝPIS NOSNÝCH PRVKOV

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pieskovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytmí do nosnej konštrukcie
/ grafika - čiastočný polep fóliou pieskovaného vzhľadu, cyklomotív
- INFOTABULA
/ kompozitná doska uložená v ocelovom ráme dveri, z vnútornej strany celoplošne krytá ocelovým plechom
/ vymeniteľný systém obsahu krytý špeciálnou vandaľuvzdornou fóliou s otváračím bezpečnostným rámom

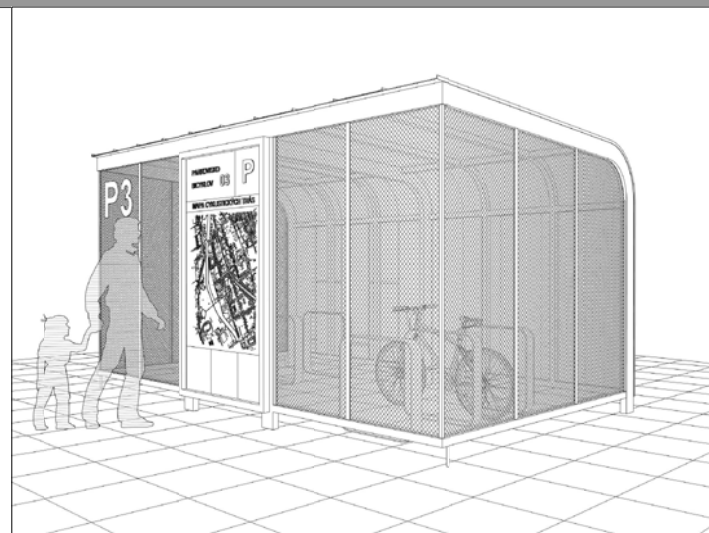
VÝPIS POMOCNÝCH PRVKOV

č. prílohy

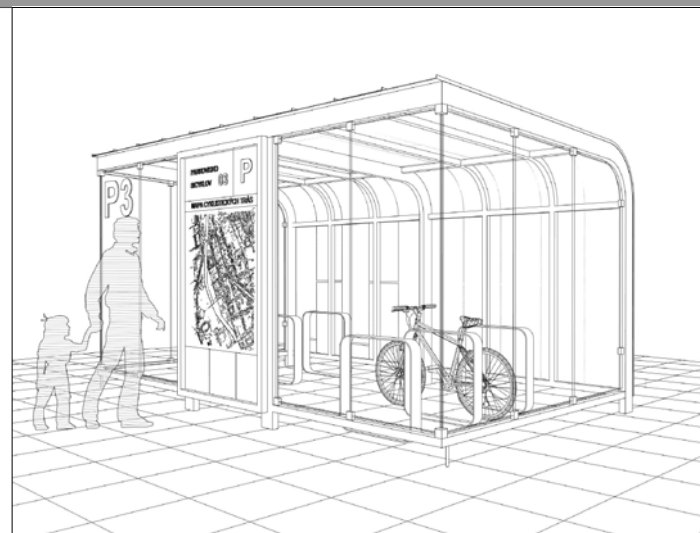
M 1 : 50

4.4.3.2b

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



3d pohľady - ocelový skelet / úroveň chodca



3d pohľady - ocelový skelet / vtãcia perspektíva

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkãčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu








CMB, Prešov, EU logã

parkovací box

/ technická infraštruktúra, solárne osvetlenie

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

-  solárny modul
-  solárny modul / podôrys
-  solárne svietidlo led stropné so senzorom pohybu / rezopohľad
-  solárne svietidlo led stropné so senzorom pohybu / pôdorys
-  solárne svietidlo led liniové / iluminačné nasvietenie skla boxu
-  "fiktívna" kamera
-  odvedenie dažďovej vody

technická infraštruktúra

CIEĽ
/ Ekológia - minimalizácia nárokov na technickú infraštruktúru a využitie jestvujúceho potenciálu prostredia. Snahou je navrieť BOX tak, aby jeho prevádzka nebola závislá na napojení na média technickej infraštruktúry a náklady na údržbu boli minimálne
/ Bezpečnosť - návrh osvetlenia boxu a osadenie "falošnej" kamery, monitorujúcej priestory boxu
/ Bezpečnosť - reflexné fólie (cyklotív) nalepené na sklách z interiéru boxu

NAPOJENIE NA ELEKTRICKÚ ENERGIU
/ nleje potrebné

OSVETLENIE
/ Solárne osvetlenie boxu bez nároku energetickej medlá
- led iluminačné nasvietenie skiel resp. celého BOXU pre lepšiu optickú kontrolu bicyklov
- led centrálné svietidlo s pohybovým senzorom, ktorý je spínaný vstupom do boxu

KAMEROVÝ SYSTÉM
/ pre lepšiu bezpečnosť umiestnenie "falošnej" kamery do konštrukcie
/ v polohách, kde je vybudovaný kamerový systém mesta, uprednostniť polohy s možnosťou monitoringu boxov

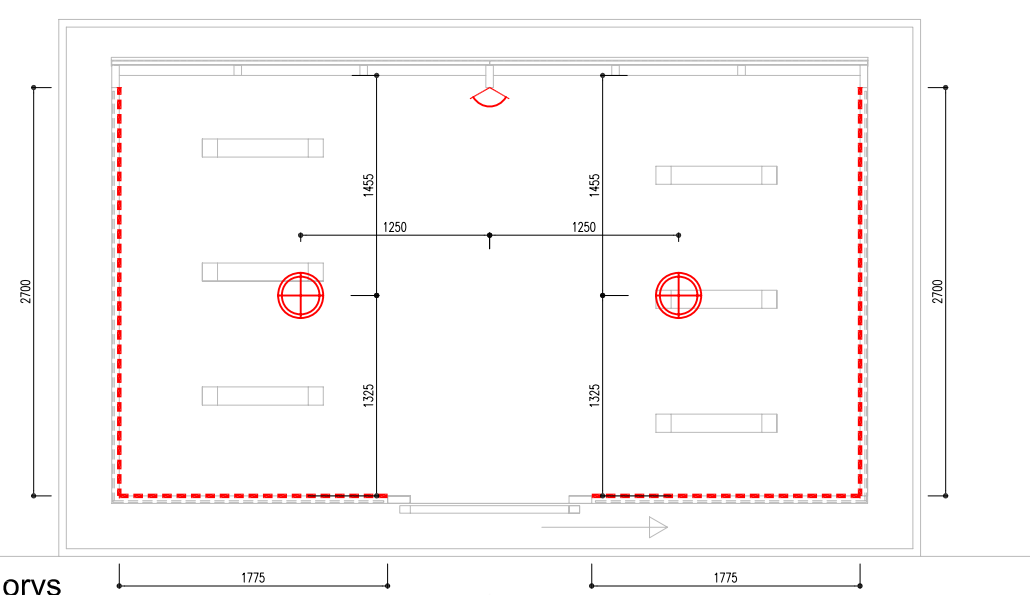
ODVODNENIE DAŽĐOVEJ VODY
/ stavba je navrhnutá tak, že dažďová voda je prirodzene odvádzaná spádom strechy do zadnej časti boxu, prirodzeným spôsobom steká k najnižšiemu bodu strešnej roviny - PLOCHA STRECHY = 25 m²
/ pri umiestnení boxu na jestvujúcich spevnených plochách (asfalt, dlažba) je odvádzaná do jestvujúceho systému odvodnenia - dažďový kanál
/ pri umiestnení boxu na nespevnených plochách je realizovaná ako podklad zámoková dlažba s prepustným podložíom a dažďová voda je odvedená prirodzeným spôsobom = vsakovaním

č. prílohy

4.4.3.3

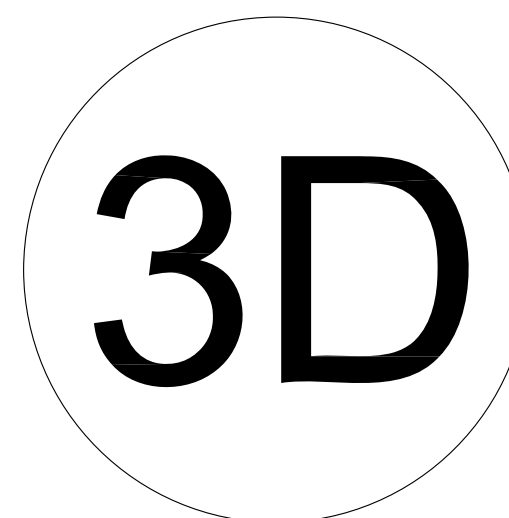
M 1 : 50

pôdorys

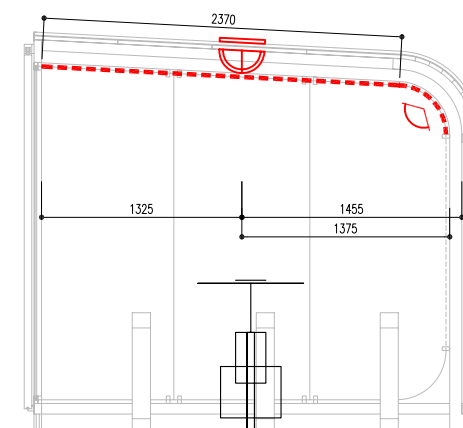
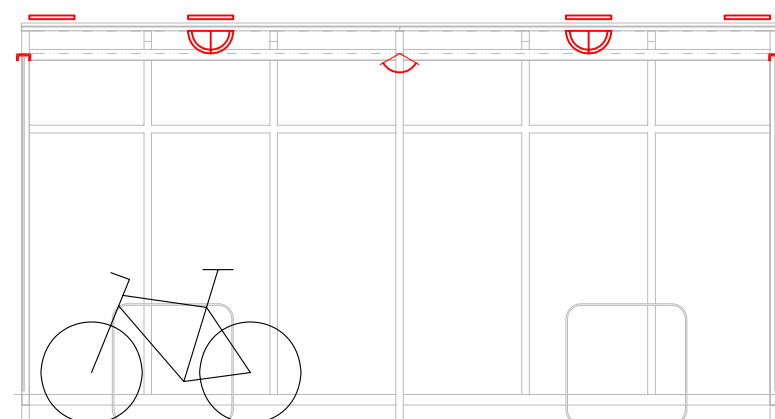


vstup

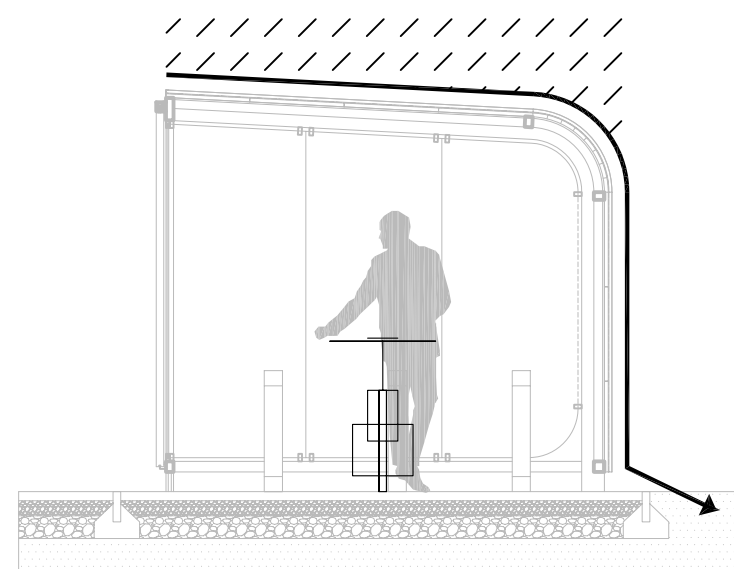
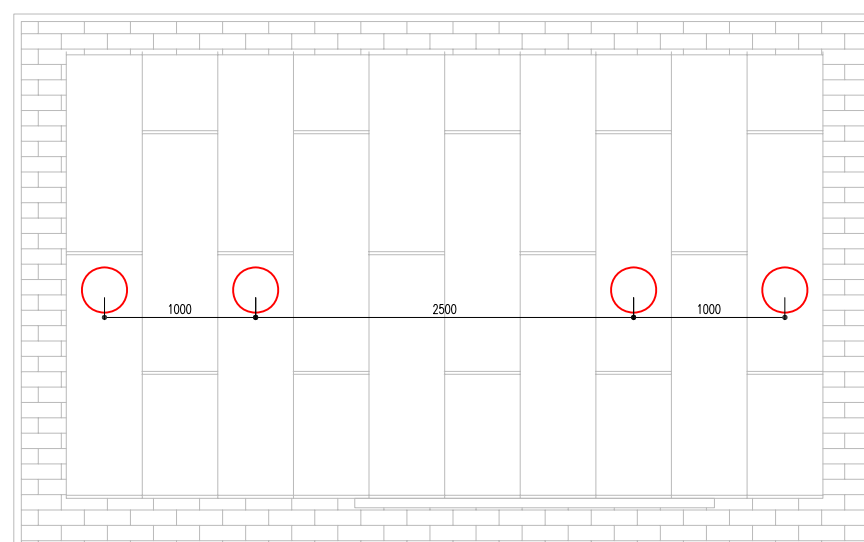
rezopohľad bočný



rezopohľad čelný



pohľad na strechu

**4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA**

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

základná verzia 01



3D pohľady

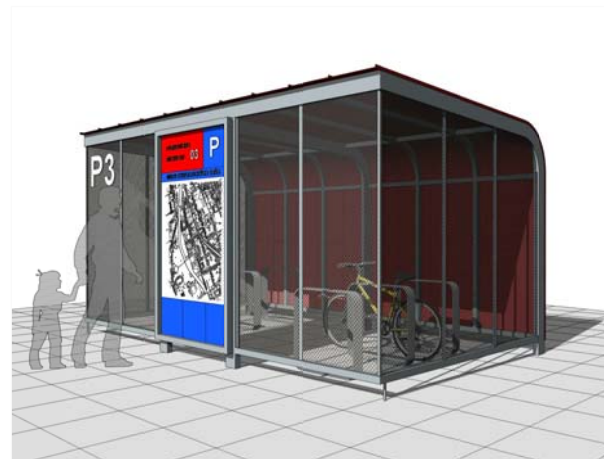


3D pohľady

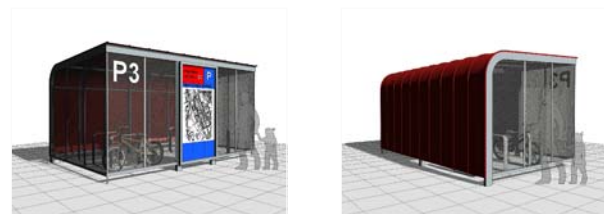


3D pohľady

verzia 02



3D pohľady



3D pohľady



3D pohľady

obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací box

/ variabilita designu

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

základná verzia 01

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov, celozváraný
/ povrchová úprava - pískovanie a následné žiarové zinkovanie = finálna úprava
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytmí do nosnej konštrukcie
/ grafika - čiastočný polep fóliou pískovaného vzhľadu, cyklomotív
- INFOTABULA

verzia 02 / zmeny oproti verzii 01

- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ ocelový perforovaný plech, kotvený do pomocných T profilov
/ povrchová úprava - žiarové zinkovanie

verzia 03 / zmeny oproti verzii 01

- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ titãnzinkový plech, farebný odtieň = strednešedý predzvetralý / použitý v strešnej a oblúčkovej časti
/ kalené bezpečnostné sklo hr. 10mm, kotvené bodovými úchytmí do nosnej konštrukcie v zadnej časti konštrukcie

verzia 04 / ďalšie možnosti v komb. s predchádzajúcimi

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ ocelový nosný rám z jãklových profilov a drevená konštrukcia strešných nosníkov / drevený lepený nosník
- STREŠNÝ PLÁŠŤ
/ trapézový plech s nůzkym profilom, ohýbateľný
/ sklo v celej ploche strechy - ohýbané sklo, pomocné AL. profily a pod.
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ
/ tahokov s pomocnou nosnou konštrukciou - povrchová úprava - žiarové zinkovanie

č. prílohy

4.4.3.4

Štúdiã "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



konceptné verzie

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

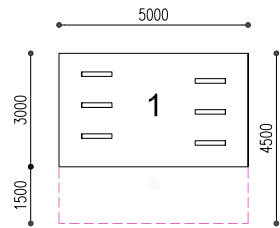
Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logã

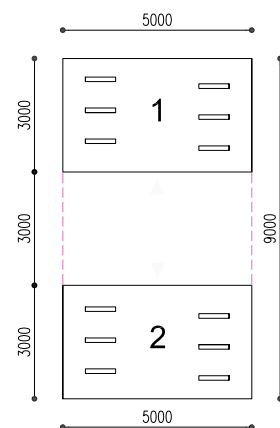
základný modul - box

/ samostatný box / 6 - 12 bicyklov
/ plocha box = 15m² / celková plocha 22,5m²



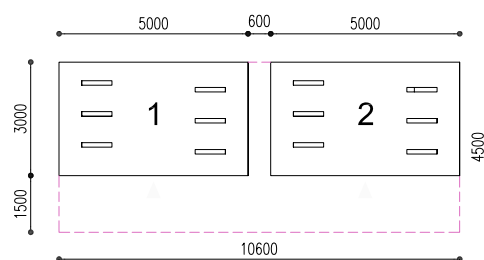
dva boxy

/ dva samostatné boxy = 12 - 24 bicyklov
/ plocha boxy = 30 m² / celková plocha 45 m²



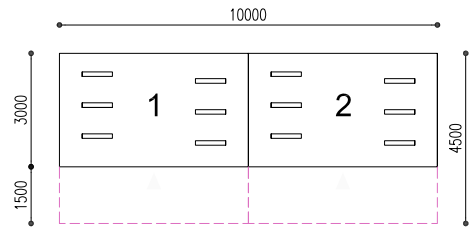
dva boxy

/ dva samostatné boxy = 12 - 24 bicyklov
/ plocha boxy = 15m² / celková plocha 48 m²



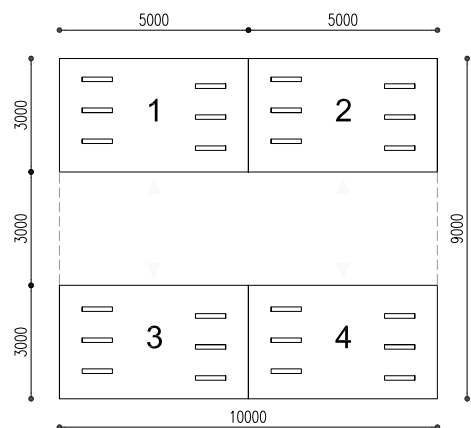
dvojbox

/ dvojbox / 12 - 24 bicyklov
/ plocha box = 30 m² / celková plocha 45 m²



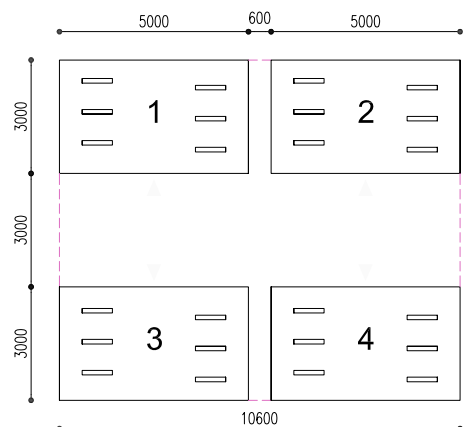
dva dvojboxy

/ štyri samostatné boxy = 24 - 48 bicyklov
/ plocha boxy = 60 m² / celková plocha 90 m²



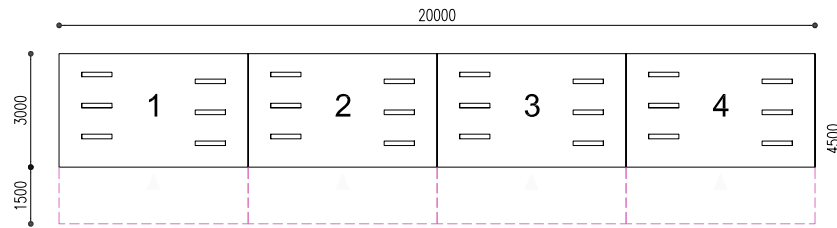
štyri boxy

/ štyri samostatné boxy = 24 - 48 bicyklov
/ plocha boxy = 60 m² / celková plocha 95,4 m²



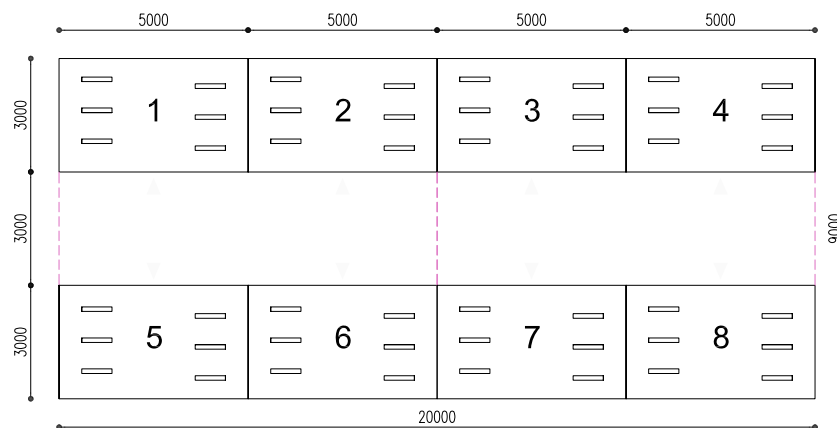
štvorbox

/ trojbox / 24 - 48 bicyklov
/ plocha box = 34 m² / celková plocha 90 m²



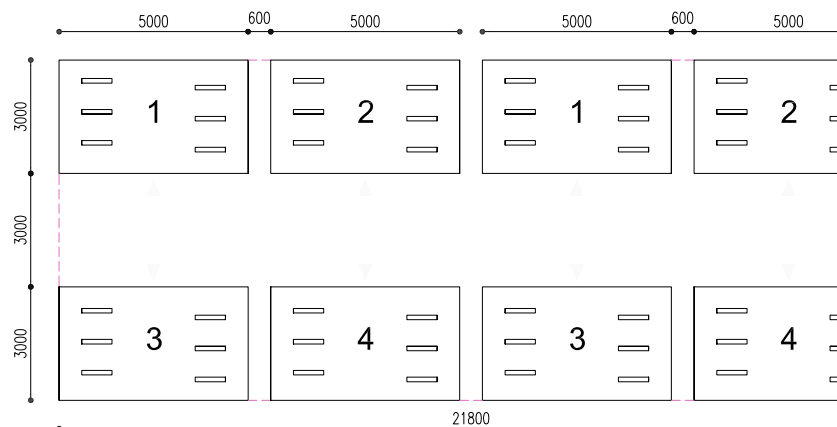
dva štvorboxy

/ štyri samostatné boxy = 48 - 96 bicyklov
/ plocha boxy = 60 m² / celková plocha 180 m²



štyri boxy

/ štyri samostatné boxy = 48 - 96 bicyklov
/ plocha boxy = 120 m² / celková plocha 196 m²



M 1 : 200

obsah výkresu

alternatíva 01

parkovací box

/ modularita a skladobnosť /

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

popis alternatív

- Sn** - SAMOSTATNÝ BOX S - umiestňovanie ako MULTIBOX - jedna strana spoločná
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY - úspora materiálu, úspora záberu plochy, efektívne riešenie
- NEVÝHODY -

- P2** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -

- P3** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -

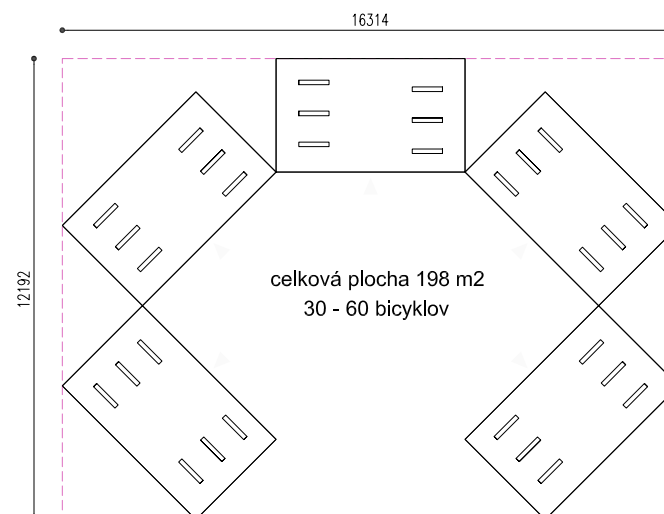
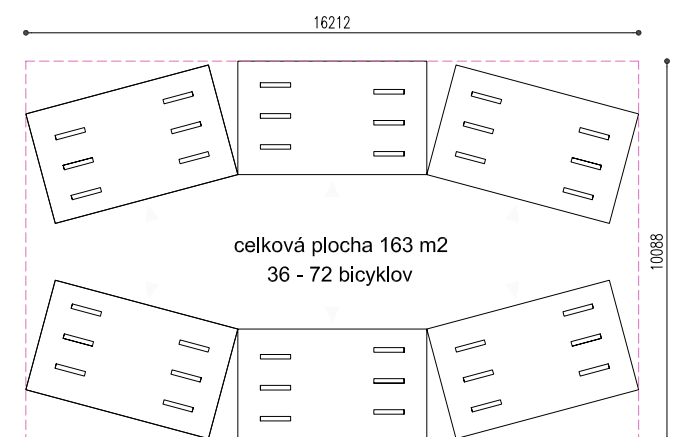
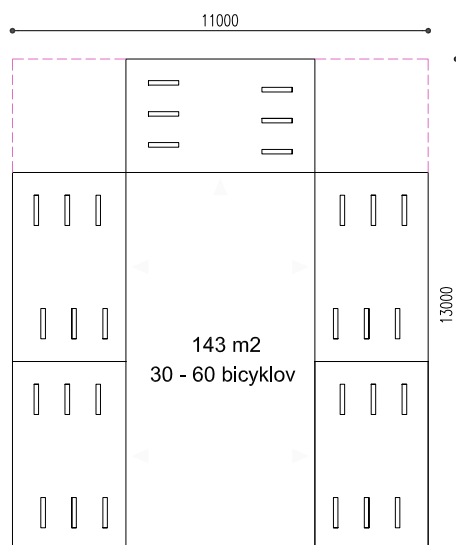
- P4** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -

č. prílohy

4.4.3.5

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

atypické zostavy / podľa konkrétneho priestoru



4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá

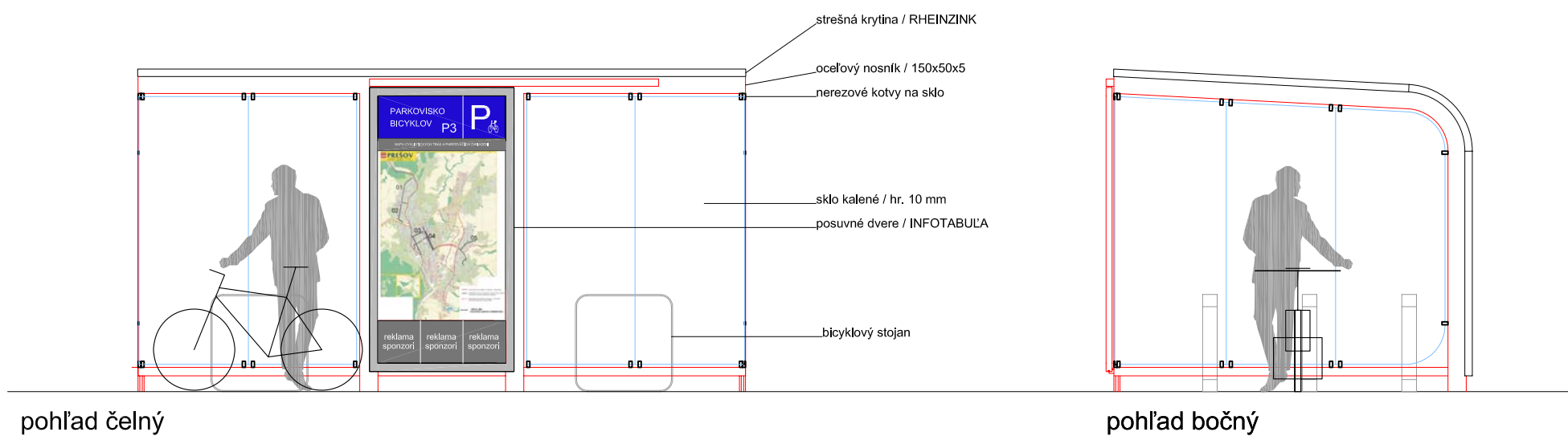
parkovací box

/ farebná identifikácia v prostredí

parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

farebný koncept

- NOSNÁ KONŠTRUKCIA
/ farba šedá svetlá RAL 9006 / zvýrazniť ľahkosť konštrukcie
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ - STRECHA
/ kvalitný plech - RHEINZINK - vo výraznej farbe = kričľavej, reflexnej = ktorá sa stane identickou pre parkovacie zariadenia cyklistickej dopravy
- OBVODOVÝ PLÁŠŤ - SKLO
/ priehľadné, čiastočne prelepené fóliou pieskovaného vzhľadu vo farbe bielej s cyklomotívom, ktorá bude mať v sebe reflexné prvky, reagujúce na večerné osvetlenie (bicyklom, automobilom = bezpečnosť)
- INFOTABULA
/ značka "P" v štandardnej modrej farbe
/ nápis "parkovanie bicyklov" - vo farbe strešného plášťa = kričľavá, reflexná farba (napr. oranžová, žltá, zelená ...)



pohľad čelný

pohľad bočný

pohľady



č. prílohy

4.4.3.6

Štúdiá "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.

4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

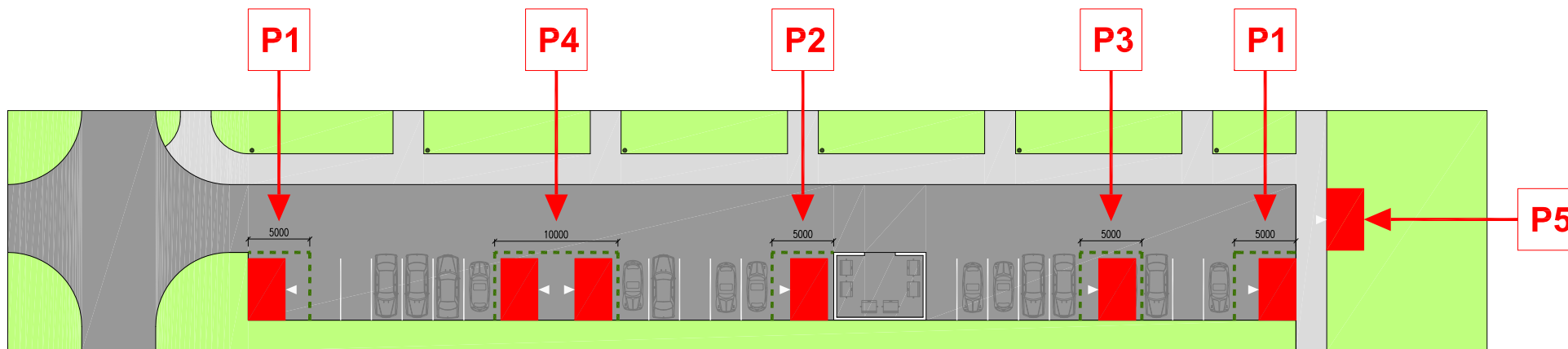
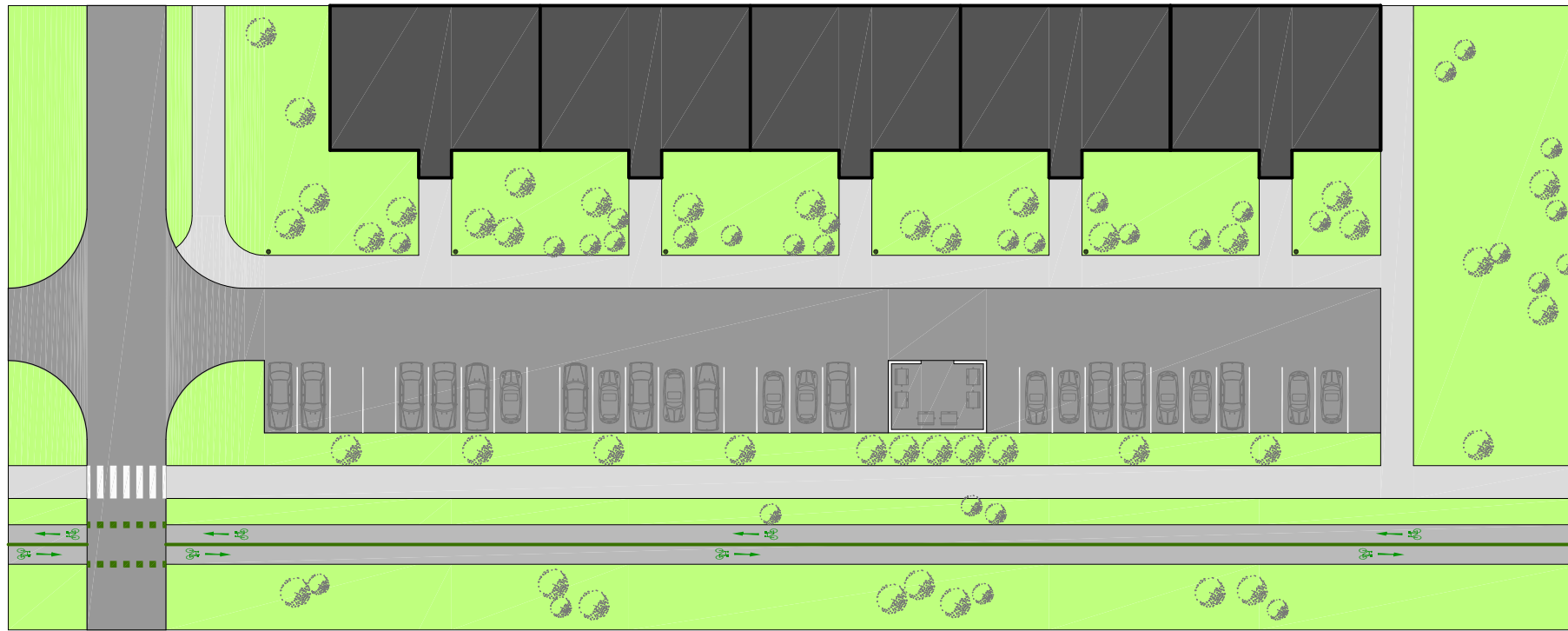
Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá





situácia - alternatívy osadenia parkovacích zariadení (parkovacích BOXOV) pre bicykle vrámci parkoviska pre OA

M 1 : 500

parkovací box
/ možnosti umiestnenia v urbanistickom priestore
parkovací box / pre 6 - 12 bicyklov

legenda

- plocha pre parkovací box / celkový záber plochy 5 x 5 m = spolu 2 park. miesta = 6 - 12 bicyklov
- z toho 5 x 3 m = BOX
- z toho 5 x 1,5 m = nástupná plocha pre cyklistov
- z toho 5 x 0,5 m = ochr. pásma z druhej strany boxu

- ▲ vstup do boxu
- P1, P2 návrh umiestnenia boxu - alternatíva 1, alternatíva 2
- - - ochranné pásma BOXU / vyhradené pre bezpečný pohyb cyklistov

popis alternatív osadenia parkovacích boxov

- P1** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska = 1 BOX
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -
- P2** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska pri oplotení miesta na odpad
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -
- P3** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -
- P4** - UMIESTNENIE BOXU - na okraji parkoviska
- ZÁBER - 2 x parkovacie miesto pre OA = 5 x 5m (2 osobné autá = parkovanie 6 - 12 bicyklov)
- VÝHODY -
- NEVÝHODY -
- P5** - UMIESTNENIE BOXU - nespúvaná plocha / trávnik
- ZÁBER - zelená plocha / trávnik cca 15 m2
- VÝHODY - väčšie stavebné náklady (naviac skladba podložja + dlažba)
- NEVÝHODY - záber zelenej plochy (i keď minimálny = do 20m2)

č. prílohy

4.4.3.7

Štúdia "statickej cyklistickej dopravy" v meste prešov, v rámci implementácie projektu Central MeetBike (3CE343P2), WP5 aktivita 5.2.5.



4.4 TECHNICKÁ DOKUMENTÁCIA

Autori

Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA
Mgr. art. Marek Tkáčik, Ing. Marcel Humeňanský
peter.steiniger@stonline.sk, 0903 603 796

Objednávateľ

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov
peter.steiniger@stonline.sk

Partneri projektu

CMB, Prešov, EU logá