

## **Požiadavky pre zlepšenie podmienok cyklistickej dopravy v Prešove**

### **1. Sídliisko III**

Zvýšenie bezpečnosti cyklistov na bočných križovaniach ulíc s cyklistickými cestičkami a na priechodoch pre cyklistov, kde dochádza k nebezpečným kolíznym situáciám medzi prechádzajúcimi cyklistami a automobilistami. Navrhujem, aby bolo zabezpečené spomalenie IAD prostredníctvom zriadenie pozdĺžnych priečných prahov pre peších a cyklistov. Tieto umožnia cyklistov previesť cez ulice bezbariérovo a zároveň spomalia automobily pre touto významnou cyklistickou križovatkou. Predovšetkým sa jedná o tieto križovania:

- cyklistická cestička s ulicou Mukačevská a
- cyklistická cestička s ulicou Bajkalská .

V týchto miestach (podľa údajov zo sčítania cyklistov) dosahujú intenzity cyklistov až hodnoty okolo 200 cyklistov za hodinu. Mnoho z nich sú rodiny s malými deťmi.

### **2. Sídliisko II a centrum**

Zriadenia mosta pre peších a cyklistov na Duchnovičovom námestí (medzi ulicami 17.novembra – Obrancov Mieru) z dôvodu nedostatočného priestoru pre týchto zraniteľných účastníkov dopravy, ktorí v súčasnosti z dôvodu pocitu ohrozenia v premávke využívajú nevyhovujúci úzky chodník na pravej strane mosta. Tento úzky 1,5 m široký priestor využívajú nielen chodci, matky s kočíkmi ale aj veľký počet cyklistov, predovšetkým tých s malými deťmi. Navrhujeme jednu časť existujúceho dvoj-mosta vyčleniť jeden výlučne pre nemotorovú dopravu.

Obrázok v prílohe. Toto riešenie výrazne zlepší dostupnosť obyvateľov zo sídliska 2 do centra mesta.

### **3. Sever mesta**

- realizácie chýbajúcich prepojení jednotlivých mestských častí cyklistickými trasami v návaznosti na centrum mesta a to v zmysle Generelu cyklistickej dopravy v meste Prešov, ale predovšetkým v návaznosti na priemyselné zóny, ktoré najviac definujú ulice: Strojnícka, Ľubotická a Vranovská.
- zriadenia cyklistických pruhov na uliciach Björnsonova, Čapajevova.

#### 4. Centrum mesta

- umožniť pohyb cyklistov v jednosmerkách obojsmerne – predovšetkým na uliciach Jarková (plánovaná rekonštrukcia), ulica Suchomylská, ulica Slovenská a ulica Metodova, ulica Rumanova. Realizácia toto opatrenie je možná z hľadiska platných dopravných predpisov a vyhlášky č.361/2012.

- umožniť vstup cyklistov na cyklistickú cestičku, ktorý je v súčasnosti blokový parkovaním vozidiel - ulica Kúpeľná

#### 5. Solivar, Šváby

- realizovať dopravné prepojenie pre cyklistov z ulice Zlatobanská - Royova ako napojenie na existujúcu cyklistickú cestičku. Cyklotrasu viesť podľa plánovanej trasy Cykloželezničky, na ktorú je hotová projektová dokumentácia pre stavebné povolenie.

- realizácia chýbajúcich prepojení jednotlivých mestských častí cyklistickými trasami v náväznosti na centrum mesta a to v zmysle Generelu cyklistickej dopravy v meste Prešov, ale predovšetkým v náväznosti na priemyselné zóny, ktoré najviac definujú ulice: **Košická, Pionierska, Jesenná – chránené cyklopruhy.**

#### 6. Sekčov

- zvýšenie bezpečnosti cyklistov na bočných križovaniach ulíc s cyklistickými cestičkami a na priechodoch pre cyklistov, kde navrhujeme zriadenie pozdĺžnych priečných prahov pre peších a cyklistov. Predovšetkým križovanie cyklistickej cestičky s ulicami Zemplínska a Zimná.

- zvýšenie bezpečnosti prechádzajúcich cyklistov cez križovatku Rusínska - Arm. gen. Svobodu - v rámci plánovanej rekonštrukcie križovatky - rozšíriť čakacie bezpečnostné ostrovčeky aspoň na dĺžku bicykla,

- nastaviť svetelnú signalizáciu tak, aby cyklista mohol prejsť na križovatku na jeden raz, upraviť fázy zelenej a červenej – nezmyselné čakacie doby.

- zvýšenie bezpečnosti cyklistov na bočných križovaniach ulíc s cyklistickými cestičkami a na priechodoch pre cyklistov, kde navrhujeme zriadenie pozdĺžnych priečných prahov pre peších a cyklistov. Predovšetkým križovanie cyklistickej cestičky s ulicami Vihorlatská, Exnárova, Šrobárova, Martina Benku.

Tomáš Paľo

Predseda združenia

20.5.2015